

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Camion (châssis)	Marque H I N O	K L ... *)	Fiche d'homologation n° CH 3405 02
---------------------	-------------------	------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "KL ...*) préfixe au No du châssis et sur plaquette du constructeur, à gauche, dans l'entrée sur face intérieure de la cabine "KL" à gauche, à l'avant

Numéro du châssis frappé à gauche, à l'AV, latéralement s. longeron au-dessus supp. AR du ressort
 Signe d'identification du moteur frappé "EC 100" à gauche, à l'AR coulé sur bloc-moteur

Constructeur HINO MOTORS LTD, Tokyo (J) Importateur MOTIM SA, Lausanne

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u> Direction <u>gauche ou droite *)</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr., 2-circ. exp. int. av. assist. par dépression à</u> Frein auxiliaire <u>méc., à cliquet, exp. int. (à 2-circuits +)</u> Frein stationn. <u>câble/tringle s.r. AR [Ralentisseur: s/échappem.]</u> Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>5</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>s. demande</u> Vitesse max. <u>90</u> km/h	MOTEUR Genre en ligne <u>Temp</u> <u>4</u> Marque <u>HINO</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>EC 100</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> Alésage <u>97</u> Course <u>113</u> Cylindr. <u>5010</u> cm ³ CV-Impot <u>25,51</u> CV-puiss. <u>120</u> (DIN) à <u>3000</u> 1/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3000</u> 1/m Amortissement bruit <u>1 pot 500xØ 190</u>
--	---

CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>;</u> milieu <u>;</u> AR <u>;</u> Places debout <u>;</u>	
---	--

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1570</u>	AR <u>1550</u>
Diam. braquage	G <u>13,4</u>	DR <u>13,6</u>	
Empattement	<u>3700 *)</u> / / /		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>6450</u>		
Largeur	<u>2050</u>		
Hauteur	<u>2440</u>		
Porte à faux	AV <u>1130</u>		
	AR <u>1620</u>		
	lat. <u>-</u>		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	\$)
A vide	<u>selon carrosserie</u>				
Charge utile					
Total					
Garantie fabr.	<u>3300</u>		<u>7700</u>	<u>11000</u>	
Dimens. pneus	<u>8.25-20 14 PR</u>				
Charge p. essien	<u>4060</u> (6,75)		<u>7720</u> (6,75)		
Poids maxi remorquage	<u>15000</u> kg				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 4/KOITO 13H20 + 13 R 20

Feux de croisement 2/KOITO 13R20 Feux de position 2/F23.31/41

Feux de gabarit §) Feux de brouillard 2/K 8292

Avertisseur 1/électrique (2-tons) Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/R-S1 (E) Catadioptrés 2/1 (E)

Feux stop 2/R-S1 (E) Feux de recul 1/séparé

Eclair. plaque contr. à gauche comb. Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/intér.+2/de ch.côté Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/disposition III tachygr.

AV -lat. IKI F23.31+F 23.41 AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt: 1/285 x 150 x 170

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type HINO KL ...

Homologation n° CH 3405 02

Forme de la carr.

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

Charge utile pesage CV 25,51

Cylindrée 5010 cm³

Poids total 11000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = KL 400 - 10096

*) Désignation du type:	<u>direction à droite</u>	<u>direction à gauche</u>	<u>empattement</u>
	KL 300	KL 400	3700 mm
	KL 321	KL 421	3275 mm
	KL 340	KL 440	4200 mm
	KL 360	KL 460	4905 mm

- §) Les dimensions, le poids, l'équipement et l'échappement doivent être contrôlés; les feux de stationnement doivent être débranchés; les feux de position ne doivent pas être branchés sur le contact d'allumage; le vibreur pour marche AR doit être démonté.
- +) Vibreur et témoin lumineux pour assistance à dépression.

Remplace FH CH 3405 02 du 24.7.72

Poids maxi du train routier ...

Lieu et date de l'expertise

Berne, 21.6.71/Lausanne, 11.11.71

Schübelbach, 26.5.72 /Schwyz, 24.7.72

Bern, 25.1.73