

Camion (châssis)	Marque HANOMAG-HENSCHEL	Type F 130 K 12,5 CH	Fiche d'homologation n° CH 3401 88
---------------------	----------------------------	-------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "HANOMAG-HENSCHEL" sur paroi frontale.  
 "F-130" de chaque côté sur porte de cabine.  
 "F 130 K 12,5 CH" sur plaquette du constructeur à droite derrière porte de cabine.

Numéro du châssis frappé à droite, à l'extérieur s. support du châssis au-dessus de l'essieu AV  
 Signe d'identification du moteur frappé "OM 352" à droite, derrière pompe à injection, plaquette rivée  
 Constructeur HANOMAG-HENSCHEL, Hannover (D) Importateur VALLET AG, Aesch/BL

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre en ligne <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>DAIMLER-BENZ</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>air comprimé, 2-circuits, exp. interne *)</u>	Type <u>OM 352</u>
Frein auxiliaire <u>à ressort, exp. int.</u> Ralentisseur <u>s/échappement</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>2-conduites ind.</u>	Alésage <u>97,0</u> Course <u>128,0</u>
Transmission <u>méc. synchronisée **)</u> Nombre vit. <u>5</u>	Cylindr. <u>5672</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>28,8</u>
Blocage differ. <u>S. demande</u> Crochet rem. <u>S. demande</u> Vitesse max. <u>68</u> km/h	CV-puiss. <u>130 (DIN)</u> à <u>2800</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>3000</u> t/m
Toit ouvert <u>-</u>	Amortissement brut <u>1 pot</u>
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	<u>1050xØ 190 +)</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV <u>1950</u>	AR <u>1775</u>
Diam. braquage	G <u>11,2</u>	DR <u>11,4</u>	
Empattement	<u>3200</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5800</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2600</u>		
Porte à faux AV	<u>1410</u>		
AR	<u>1190</u>		
lat.	<u>-</u>		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total				
Garantie fabr.	<u>4300</u>		<u>8500</u>	<u>12500</u>
Dimens. pneus	<u>10.00 - 20</u>	Multiply		
Charge p. essieu	<u>5260</u>	<u>(6,5)</u>	<u>9490</u>	<u>(6,5)</u>
Poids max. <del>total</del> <sup>de l'ensemble</sup>	<u>21600</u>			kg

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/A (E) Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)

Essute-glace électrique Lave-glace oui

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/dans R-S1 Plaque forme haute/ANNAK

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/disposition III

AV 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt : 1/450x230x190 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type HANOMAG-HENSCHEL

F 130 K 12,5 CH

Homologation n° CH 3401 88

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. de pesage Carburant D

Charge utile sel. vhc. CV 28,8

Poids total 12500 Cylindrée 5672 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 130 093 125 5949

\*) Freins: un régulateur de la force de freinage n'est pas exigé, lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide.

Frein à ressorts: libération de secours du 2ème réservoir avec soupape de transfert (5,5 atü) sans refoulement, direct par soupape à main dans cabine. Avec libération mécanique.

\*\*\*) Transmission: sur demande pont AR à 2 vitesses type HL 5/1 Z 10.

+) Insonorisation: le tuyau d'échappement est prolongé à l'arrière jusqu'à l'extrémité du véhicule. Le capot est garni de caoutchouc-mousse, l'arrière de la cabine et l'ouverture des roues doivent être calfeutrés et garnis de caoutchouc-mousse de 30 mm.

§) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

Aesch, 11.10.71

Berne, 11.2.72

La commission d'expertise