

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Camion (châssis)	Marque HANOMAG-HENSCHEL	F 261 AK 26 CH	Fiche d'homologation n° CH 3401 85
---------------------	----------------------------	----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 261" de chaque côté sur cabine du conducteur.
 "F 261 AK 26 CH" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant dans cabine.

Numéro du châssis frappé à droite, latéralement à l'avant et à l'arrière sur le longeron
 Signe d'identification du moteur frappé "OR 1315-524-25UF" à droite latér.s. bloc-moteur, plaquette rivée
 Constructeur HANOMAG-HENSCHEL GmbH Hannover(D) Importateur VALLET AG, Aesch /BL

CHASSIS Nombre d'essieux <u>3</u> Nombre de roues <u>10</u> Entraînement <u>toutes roues</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>HANOMAG-HENSCHEL/Carb.D</u>
Frein de service <u>air comprimé, 2-circuits, expansion interne *)</u>	Type <u>6R 1315-524-25UF</u>
Frein auxiliaire <u>Stopfix, agissant</u> Ralentisseur <u>s/échapp.cde pn.</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn. <u>sur toutes les roues</u> Frein pr. rem. <u>2-cond. indirect</u>	Alésage <u>130</u> Course <u>150</u>
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>6 x 2</u>	Cylindr. <u>11943</u> cm ³ CV-Impot <u>60,81</u>
Blocage differ. <u>+</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>65</u> km/h.	CV-puiss. <u>250</u> (DIN) à <u>2250</u> t/m

CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>	Refroidissement <u>eau</u>
Toit ouvert <u>-</u>	Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2300</u> t/m
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1</u> pot 1000xØ280

DIMENSIONS	Vole	AV	2046	AR	1725
Diam. braquage	G	17,7	DR	17,5	
Empattement	<u>3900</u> (essieu double 1300)				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>6900</u>				
Largeur	<u>2500</u>				
Hauteur	<u>2840</u>				
Porte à faux AV	<u>1370</u>				
AR	<u>1630</u>				
lat.	<u>-</u>				

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Poids total	<u>16000</u>			
Garantie fabr.	<u>6500</u>	<u>10000</u>	<u>10000</u>	<u>26000</u>
Dimens. pneus	<u>10.00-20 Multiply</u>			
Charge p. essieu	<u>6240</u>	<u>11240</u>	<u>11240</u>	<u>(7,5)</u>
Poids maxi remorquable	<u>16000</u> kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 24 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit 2/K 11744/43 AR = 2/R (E)

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 94 dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/R (E) Catadioptres 2/I (E)

Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute

Rétroviseur 2/sur cabine Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin tachygr.

AV 2/4 (E) or. latér. - AR 2/2a (E) or.

Avert. clign. oui Lampes de travail -

1 cale d'arrêt : 400 x 300 x 230

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type HANOMAG-HENSCHEL

F 261 AK 26 CH

Homologation n° CH 3401 85

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

Charge utile de pesage cv 60,81

16000 Cylindrée 11942 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = 158'505-CH

- *) 1er circ.s. essieu AV + remorque; soupape de garde pr. cond. de commande + d'alimentation 2ème circuit sur essieu central + 2ème essieu arrière
Régulateur de la force de freinage non exigé lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide (OCE art. 14, al. 5)
- +*) Blocage des différentiels: 1 sur boîte de distribution, 1 entre les 2 essieux arrières, 1 dans chacun des essieux arrières. Commandes électro-pneumatiques.
- §) Equipement: doit être contrôlé lors de l'immatriculation
Essais de décélération et de démarrage en côte avec 26 t: en ordre
Essais de décélération du frein auxiliaire et d'arrêt avec 26 t nécessaires lors de l'immatriculation.

Berne, 11.8.71
Bâle, 20.8.71
Berne, 10.5.72

Remplace FH CH 3401 85 du 20.8.71
Essais des freins avec 26 t