

Camion (Châssis)	Marque <b>HANOMAG - HENSCHEL</b>	Type <b>F 261 K - 26 - CH</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3401 61</b>
MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"F 261" de chaque côté sur cabine du conducteur</b>			
<b>"F 261 K-26-CH" s. plaquette constructeur, à droite dans la cabine,</b>			
<b>s. l'aivent.</b>			
<b>"CH" vers le numero de châssis</b>			
Numéro du châssis frappé <b>à droite latér. à l'avant et à l'arr. du longeron et s. plaqu. construct.</b>			
Signe d'identification du moteur frappé <b>"6R 1315 - 524-240" à droite latér. centre bloc, plaquette rivée</b>			
Constructeur <b>HANOMAG-HENSCHEL GmbH, KASSEL (D)</b> Importateur <b>VALLET S.A., AESCH/BL</b>			
CHASSIS Nombre d'essieux <b>3</b> Nombre de roues <b>10</b> Entretien <b>s. ttes roues</b>		MOTEUR Genre <b>En ligne</b> Temps <b>4</b>	
Direction <b>à gauche</b> Assistance <b>hydraulique</b>		Marque <b>HANOMAG-HENSCHEL Carb. D.</b>	
Frein de service <b>A air comprimé, 2 circuits, expansion interne*)</b>		Type <b>6R 1315-524-24 U</b>	
Frein auxiliaire <b>(Stopfix av. assist. p. ralentisseurs/échapp. pneumat. commande)</b>		Position <b>à l'avant</b> Nombre cyl. <b>6</b>	
Frein stationn. <b>(air c.s. ttes roues AR) Frein pr. rem. 2 cond. indir. s. circ. ess. central</b>		Alésage <b>130</b> Course <b>150</b>	
Transmission <b>Mécanique</b> Nombre vit. <b>2 x 6</b>		Cylindr. <b>11940</b> cm <sup>3</sup> CV-impôt <b>60,81</b>	
Blocage differ. <b>oui (+)</b> Crochet rem. <b>AV + AR</b> Vitesse max. <b>82</b> km/h		CV-puiss. <b>242 (DIN)</b> à <b>2150</b> t/m	
CARROSSERIE Forme <b>Cabine avancée</b> Nombre portes <b>2</b>		Refroidissement <b>Eau</b>	
<b>(basculante) **)</b> Toit ouvert <b>-</b>		Bruit <b>86</b> dB (A) à <b>2500</b> t/m	
Nombre de places : Total <b>2</b> (s/demande : <b>3</b> = sièges séparés)		Amortissement bruit <b>1 pot échappem<sup>t</sup></b> <b>1000 x 280 mm ø (++)</b>	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <b>1990</b> AR <b>1730</b>		Avant	
Diam. braquage G <b>15,8</b> DR <b>15,7</b>		Milieu	
Empattement <b>3390</b> (Essieu double <b>1310</b> )		Arrière	
Dimensions ext.		TOTAL	
Dimensions int.		A vide	
Longueur <b>6180</b>		Charge utile	
Largeur <b>2300</b>		Selon carrosserie	
Hauteur <b>2800</b>		Selon carrosserie	
Porte à faux AV <b>1400</b>		Total	
AR <b>1380</b>		Garantie fabr. <b>6000 10000 10000 26000</b>	
lat. _____		Dimens. pneus <b>10,00 - 20 Multiply</b>	
		Charge p. essieu <b>6000 10800 10800(7.75)</b>	
		de l'ensemble	
		Poids maxi remorquable <b>.... 38000 kg</b>	
		<b>.... 16000 kg</b>	

EQUIPEMENT §)                      Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ CR (E) K11656 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) asym. Feux de position 2/ A (E)

Feux de gabarit AV=K 11743 AR=K 11431 -

Avertisseur 1/électr. ou air c. §) Niv. sonore §)92 dB/A

Essuie-glace 2/électr.(1 vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA K 23354 Catadioptrés 2/ I (E)

Feux stop 2/HELLA K 23354 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute/~~XXXXX~~

Rétroviseur 2/s.cabine Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/av.lpe témoin (tachygr.cpte-tours

AV o = 4 (E) latér. - AR o = K 23354

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt : 1/ 440 x 220 x 190 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type HANOMAG - HENSCHEL

F 261 K-26-CH

Homologation n° CH 3401 61

Forme de la carr. Selon vhc.

Places ass. : Total 2 (s/dem.: 3)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 60,81

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 11940 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS. N° de châssis du vhc. expertisé : 153927 CH

- \* ) Frein de service : 1<sup>er</sup> circuit s.essieu central + remorque ; soupape de sécurité pour circuits de commande et de remplissage - 2<sup>e</sup> circuit s. essieux AV et AR.  
Manomètre : Pression de réserve 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> circuits + lampe-témoin combinée et manomètre pour réservoir du frein à main
  - \*\* ) Dispositif d'assurance pr. éviter retour intempestif de la cabine dans sa position normale = 3 positions + broche dans position terminale.
  - + ) Blocages de différentiel dans essieux d'entraînement et entre l'essieu double
  - ++ ) Bruit de l'échappement de l'air comprimé : 82 dB/A avec tuyau de 30 cm x 16 mm Ø au régulateur de pression
- §) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation  
Si équipé d'un avertisseur a air comprimé, contrôler le bruit.

Mesures de freinage et démarrage en côte effectués avec 26 tonnes : En ordre

Lieu et date de l'expertise  
AESCH, 27.10.1970

La commission d'expertise