

| | | | |
|--|------------------------------|---|---------------------------------------|
| Camion (Châssis) | Marque HANOMAG - HENSCHEL | Type F 191 K 19 CH | Fiche d'homologation n° CH 3401 58 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "F 191" de chaque côté de la cabine du conducteur | | | |
| "F 191 K 19 CH" s. plaquette constructeur, à droite dans la cabine, sur l'auvent | | | |
| Numéro du châssis frappé à droite, latér. à l'AV et à l'AR s. longeron et s. plaquette construct. | | | |
| Signe d'identification du moteur frappé "6 R 1315-524-24 U" à droite latér. centre bloc (plaqu. rivée) | | | |
| Constructeur HANOMAG-HENSCHEL GmbH, KASSEL(D) Importateur VALLET S.A., AESCH/BL | | | |
| CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>8. roues arr.</u> | | MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> | |
| Direction <u>ZF hydraulique</u> Assistance <u>hydraulique</u> | | Marque <u>HANOMAG - HENSCHEL</u> | |
| Frein de service <u>A air compr. 2-circuits, exp. int.</u> | | Type <u>6 R 1315 - 524 - 24 U</u> | |
| Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. levier</u> Ralentisseur <u>s/échappem^t pneum.</u> | | Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u> | |
| Frein stationn ^t . <u>av. sect. tringle</u> Frein pr. rem. <u>Air compr. 2^{cond.} indir.</u> | | Alésage <u>130</u> Course <u>150</u> | |
| Transmission <u>Mécanique</u> Nombre vit. <u>6 *</u> | | Cylindr. <u>11940</u> cm ³ CV-impôt <u>60,81</u> | |
| Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>67 *</u> km/h. | | CV-puiss. <u>242</u> (DIN) à <u>2150</u> t/m | |
| CARROSSERIE Forme <u>Cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u> | | Refroidissement <u>Eau Carbur. : D</u> | |
| <u>basculante **</u> Toit ouvert <u>-</u> | | Bruit <u>84</u> dB (A) à <u>2450</u> t/m | |
| Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u> | | Amortissement bruit <u>1 pot échappem</u> <u>1000 x 280 mm Ø</u> | |
| DIMENSIONS | | POIDS | |
| Vote AV <u>1980</u> AR <u>1730</u> | | Avant Milieu Arrière TOTAL | |
| Diam. braquage G <u>15,1</u> DR <u>14,7</u> | | A vide <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> | |
| Empattement <u>3600</u> / / / / | | Charge utile <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> | |
| Dimensions ext. Dimensions int. | | Poids total <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> <u>16000</u> | |
| Longueur <u>6000</u> _____ | | Garantie fabr. <u>6100</u> <u>_____</u> <u>13000</u> <u>19000</u> | |
| Largeur <u>2300</u> _____ | | Dimens. pneus <u>11.00 - 20</u> <u>_____</u> <u>_____</u> <u>_____</u> | |
| Hauteur <u>2670</u> _____ | | Charge p. essieu <u>6500(7.75)</u> <u>_____</u> <u>12000(7.75)</u> <u>_____</u> | |
| Porte à faux AV <u>1370</u> _____ | | de l'ensemble | |
| AR <u>1030</u> _____ | | Poids maxi 26000 <u>26000</u> kg | |
| lat. _____ | | | |

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/ CRA (E)

Feux de gabarit 2/HELLIA K 11743/44 (expertisé) -

Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 92 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (2 tons) Lave-glace -

Feux arrières 2/HELLA K 23354 Catadioptrés 2/ I (E)

Feux stop 2/HELLA K 23354 Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/combiné Plaque forme haute ~~XXXXXX~~

Rétroviseur 2/ext. plus de 150cm² Indic. vitesse km/h +
(tachygr.)

Indic. direction clign. 4/

AV - latér. o = 4 (E) AR or = HELLA K 23354

Avvert. clign. oui av. interrupt. Lampes de travail -

1/cale d'arrêt 440 x 220 x 200 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type HANOMAG - HENSCHEL
F 191 K 19 CH

Homologation n° CH 3401 58

Forme de la carr. - (selon véhicule)

Couleur - (selon véhicule)

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 60,81

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 11940 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 153'513 CH

- *) Sur demande : avec boîte primaire = 2 x 6 vit. av. une vitesse maximale de 82 km/h
- **) Cabine basculante : Dispositif de sécurité selon art. 22. 1^{er} al. OCE existant
- §) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation

Lieu et date de l'expertise
AESCH. 22.7.1970

La commission d'expertise