

Camion (Châssis)	Marque HANOMAG - HENSCHEL	Type F 170 AK 17 CH	Fiche d'homologation n° CH 3401 56
---------------------	------------------------------	------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 170" de chaque côté de la cabine du conducteur

"F 170 AK 17 CH" s. plaquette constructeur, à droite dans cabine, sur l'avent.

Numéro du châssis frappé à droite latér. à l'avant & à l'arr. s-longeron et s. plaqu. constructeur
 Signe d'identification du moteur frappé "6 R 1112-562-18 F" à gauche latér. à l'AV s. bloc (plaqu. rivée)

Constructeur HANOMAG-HENSCHEL GmbH, KASSEL(D) Importateur VALLET S.A., AESCH/BL

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>6</u>	Entraînement <u>s. ttes roues</u>	MOTEUR	Genre <u>En ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>ZF hydraulique</u>	Assistance <u>hydraulique</u>		Marque	<u>HANOMAG-HENSCHEL</u>	
Frein de service	<u>A air compr. 2-circuits, exp. int.</u>			Type	<u>6 R 1112 - 562 - 18 F</u>	
Frein auxiliaire	<u>Méc. exp. int. levier</u>	Ralentisseurs/échappent <u>pneum.</u>		Position	<u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn.	<u>av. sect. triangle,</u>	Frein pr. rem. <u>Air compr. indir.</u>		Alésage	<u>118</u>	Course <u>125</u>
Transmission	<u>Mécanique</u>		Nombre vit. <u>2 x 6</u>	Cylindr.	<u>8198</u> cm ³	CV-Impot <u>41,75</u>
Blocage differ.	<u>oui</u>	Crochet rem. <u>AV + AR</u>	Vitesse max. <u>71</u> km/h	CV-puiss.	<u>180 (DIN) à 2600</u> t/m	
				Refroidissement	<u>Eau Carbur. : D</u>	
				Bruit	<u>84 dB (A) à 2600</u> t/m	
				Amortissement bruit	<u>1 pot échappem^t</u> <u>800 x 200 ø</u>	

CARROSSERIE	Forme <u>Cabine avancée</u>	Nombre portes <u>2</u>
	Toit ouvert <u>-</u>	
Nombre de places : Total	<u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1940</u>	AR <u>1720</u>
	Diam. braquage	G <u>14,8</u>	DR <u>14,5</u>
Empattement	<u>3500</u> (/ / /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5850</u>		
Largeur	<u>2300</u>		
Hauteur	<u>2750</u>		
Porte à faux	AV	<u>1300</u>	
	AR	<u>1050</u>	
	lat.		

POIDS	Avant	Millieu	Arrière	TOTAL
A vide		<u>Selon carrosserie</u>		
Charge utile		<u>Selon carrosserie</u>		
Poids total				<u>16000</u>
Garantie fabr.	<u>6000</u>		<u>11000</u>	<u>17000</u>
Dimens. pneus	<u>11.00 - 20</u>		Multiply	
Charge p. essieu	<u>6500(7.75)</u>	<u>11500(7.75)</u>		
	de l'ensemble			
Poids maxi	XXXXXX	<u>28000</u>	kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v
Feux de route 2/ CR (E) Avertisseur optique -
Feux de croisement 2/ CR (E) Feux de position 2/ CRA (E)
Feux de gabarit 2/HELLA K 11743/44 (expertisé)
Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 92 (dB/A)
Essuie-glace 2/électriques (2 vit.) Lave-glace -
Feux arrières 2/HELLA K 23354 Catadioptrés 2/ I (E)
Feux stop 2/HELLA K 23354 Feux de recul -
Eclair. plaque contr. 1/ combiné Plaque forme haute /~~XXXXXX~~
Rétroviseur 2/ext. plus de 150cm² Indic. vitesse km/h +
Indic. direction clign. 4/ (tachygr.)
AV - latér. or = 4 (E) AR or=HELLA
K 23354
Avert. clign. oui av.interrupt. Lampes de travail -
1/ cale d'arrêt 440 x 220 x 200 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion
Marque & type HANOMAG - HENSCHEL
F 170 AK 17 CH
Homologation n° CH 3401 56
Forme de la carr. _____ (selon véhicule)
Couleur _____ (selon véhicule)
Places ass. : Total 2 (2 avant)
Poids à vide sel. bull. Carburant D
pesage cv 41,75
Charge utile sel. vhc. Cylindrée 8198 cm³
Poids total 16000 Poids de
l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé : 149'882 CH

*) Entraînement sur toutes les roues : désenclenchable sur roues avant

§) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation

Puissance de démarrage en côte de 15 % : 34 to. (remorque 17 to.) = Bon

Lieu et date de l'expertise

AESCH, 22.7.1970

La commission d'expertise