

Voiture de livraison	Marque HANOMAG - HENSCHEL	F 46 N - Essence +) Châssis / cabine	Fiche d'homologation n° CH 3401 42/43 *)
-------------------------	------------------------------	---	---

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 46" de chaque côté sur portes

"F 46 N" devant numéro de châssis et sur plaquette constructeur
à droite vers marche pied ("N" frappé par l'importateur)

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite s. face ext. longeron et sur plaquette constructeur
Signe d'identification du moteur frappé "O 141 L" à l'avant sur flanche du boîtier du thermostat

Constructeur **HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANNOVER (D)** Importeur : **ALFAG, SCHLIEREN/ZH**

<p>CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. roues arr.</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydraul. 1 circ. exp. int. s. toutes les roues</u> Frein auxiliaire <u>(Méc. exp. int. levier av. secteur,</u> Frein stationn. <u>câble/tringle, sur roues arrière **)</u> Transmission <u>Méc. synchronisée</u> Nombre vit. <u>4 **)</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>à l'avant:</u> Vitesse max. <u>94</u> km/h <u>broche</u></p>	<p>MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>HANOMAG</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>O 141 L</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>95</u> Course <u>100</u> Cylindr. <u>2834</u> cm³ CV-Impôt <u>14,44</u> CV-puiss. <u>80</u> (DIN) à <u>3400</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>3400</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem^t</u> <u>560 x 170 mm Ø</u></p>
---	---

<p>CARROSSERIE Forme <u>Cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>2*</u> ; AV <u>2*</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u></p>	
--	--

DIMENSIONS	Voie	AV	AR
	Diam. braquage	G	DR
Empattement	/ / /		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	_____		
Largeur	_____		
Hauteur	_____		
Porte à faux	AV	_____	
	AR	_____	
	lat.	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>Selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Poids total	<u>3500</u>			
Garantie fabr.	<u>1500</u>	<u>2500</u>	<u>3500</u>	<u>3500</u>
Dimens. pneus	<u>6.50 - 16 6 PR ***)</u>			
Charge p. essieu	<u>1400</u>	<u>2800</u>	<u>_____</u>	<u>_____</u>
Poids maxi remorquable	<u>3600</u> kg			

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/HELLA K 11740 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 102 dB(A)

Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/sép. 75mm Ø

Feux stop 2/séparés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche Plaque forme haute/~~correcte~~

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. oui av. témoin Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type HANOMAG - HENSCHEL F 46 N

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3401 42/43 *

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total (*) (*) avant

Poids à vide sel. bull. Carburant B

pesage CV 14,44

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 2834 cm³

Poids total 3500 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

+) Modèles :	Empattement	Long. tot.	P. à f. AR	Ø braquage
F 46/30	3050 mm	4720 mm	990 mm	10,90 m
F 46/30	3050	5180	1450	10,90
F 46/35	3500	5670	1490	12,55
F 46/39 ***)	3900	6120	1540	12,90

* Nombre de places : S/demande, 3^e place à l'avant = Modèle av. 3 places est à enregistrer sous la FH CH 3401 43 - Mêmes dimensions et mêmes poids.

** S/demande : Freins à 2 circ. av. assist. à dépression ou air comprimé, boîte 5 vit. crochet de remorquage à l'arrière.

*** Avec empattement 3900 mm, également des pneus 6.50 - 16 8 PR = charge p. pneu 750 kg

§) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 5.8.1969

BERNE, 1.11.1969

La commission d'expertise