

|   |                              |   |                                       |
|---|------------------------------|---|---------------------------------------|
| Voiture<br>de livraison   | Marque<br>HANOMAG - HENSCHEL | F 35 - Diesel<br>Châssis/cabine triple          | Fiche d'homologation n°<br>CH 3401 32 |
| MOYENS D'IDENTIFICATION "F 35" de chaque côté sur portes, sur plaquette du constructeur<br>et devant le numéro de châssis |                              |   |                                       |
| Valable depuis le numéro de châssis : 6'72'090  |                              |   |                                       |
| Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur longeron et sur plaquette   |                              |   |                                       |
| Signe d'identification du moteur frappé "D 301" à l'arrière sur la culasse  |                              |   |                                       |
| Constructeur HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANOVRE (D) Importateur : ALFAG, SCHLIEREN/ZH                            |                              |   |                                       |
| CHASSIS   |                              | MOTEUR  |                                       |
| Nombre d'essieux 2  | Nombre de roues 4            | Genre En ligne                                  | Temps 4                               |
| Direction à gauche  | Assistance -                 | Marque HANOMAG                                  | Carbur. D                             |
| Frein de service Hydraulique, exp. int. s. toutes les roues   |                              | Type D 301                                      |                                       |
| Frein auxiliaire (Méc.exp.int. câble, Ralentisseur -  |                              | Position à l'avant                              | Nombre cyl. 4                         |
| Frein stationn. s. roues avant  | Frein pr. rem. -             | Alésage 78                                      | Course 94                             |
| Transmission Méc. tte synchronisée  | Nombre vit. 4                | Cylindr. 1788 cm <sup>3</sup>                   | CV-Impôt 9,15                         |
| Blocage differ. -   | Crochet rem. -               | CV-puiss. 50 (DIN à 4000                        | t/m                                   |
|   | Vitesse max. 90 km/h         | Refroidissement Eau                             |                                       |
| CARROSSERIE   |                              | Bruit 81 dB (A) à 4000 t/m                      |                                       |
| Forme Cabine avancée triple   | Nombre portes 4              | Amortissement bruit 1 pot échappem <sup>t</sup> |                                       |
|   | (1/gauche 3/droite)          | 500 x 150 mm Ø                                  |                                       |
| Nombre de places : Total 9 ; AV 2 ; milieu - ; AR 7 ; Places debout -   |                              |   |                                       |
| DIMENSIONS  |                              | POIDS   |                                       |
| Vole Diam. braquage   | AV 1360 AR 1400 **           | Avant   | Milieu Arrière TOTAL                  |
| Empattement 3500 **   | G 13,1 DR 13,5               | A vide  | Selon carrosserie                     |
|   |                              | Charge utile                                    | Selon carrosserie                     |
| Dimensions ext.   | Dimensions int.              | Poids total                                     | 3300                                  |
| Longueur 5426   |                              | Garantie fabr. 1600                             | 1750 3300                             |
| Largeur 1810  |                              | Dimens. pneus 6,70 - 15                         | MICHELIN X C                          |
| Hauteur 2040  |                              | Charge p. essieu 1750                           | 1750                                  |
| Porte à faux AV 1056  |                              | de l'ensemble                                   |                                       |
| AR 870  |                              | Poids maxi remorquable - kg                     |                                       |
| lat.  |                              |   |                                       |

## EQUIPEMENT §)

Equipement électrique 12 vFeux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique ouiFeux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.pharesFeux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 dB/AEssuie-glace 2/électr. Lave-glace ouiFeux arrières 2/HELLA K 33283 Catadioptrés 2/sép. 50 mm ØFeux stop 2/au-dessus f. arr. Feux de recul -Eclair. plaque contr. §) Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4/av.lampe-témoinAV orange latér. - AR orangeAvert. clign. - Lampes de travail -Feux complémentaires : -

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraisonMarque & type HANOMAG-HENSCHEL F 35

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3401 32

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 9 (2 avant)Poids à vide sel. bull. Carburant Dpesage CV 9,15Charge utile sel. vhc. Cylindrée 1788 cm<sup>3</sup>Poids total 3300 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

\*\*) Empattement : 3500 - 3880 mm - Voie arrière : 1400 ou 1730 mm.§) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 27/30.6.1967BERNE, 1.11.1969

La commission d'expertise