

Voiture de livraison +)	Marque HANOMAG - HENSCHEL	F 30 - Diesel Empattement 2920 mm Fourgon	Fiche d'homologation n° CH 3401 24
----------------------------	------------------------------	---	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 30" de chaque côté sur portes, sur plaquette du constructeur  
et devant le numéro de châssis

Valable depuis le numéro de châssis : 6'526'806

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur longeron et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "D 301" à l'arrière sur la culasse

Constructeur HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANOVRE (D) Importateur : ALFAG, SCHLIEREN/ZH

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>8. roues avant</u>	MOTEUR	Genre <u>En ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance	<u>-</u>	Marque	<u>HANOMAG</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>Hydraulique, exp.int. s. toutes les roues</u>			Type	<u>D 301</u>	
Frein auxiliaire	<u>(Méc. exp.int. câble,</u>	Ralentisseur	<u>-</u>	Position	<u>à l'avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> .	<u>s. roues avant</u>	Frein pr. rem.	<u>-</u>	Alésage	<u>78</u>	Course <u>94</u>
Transmission	<u>Méc. tte synchronisée</u>	Nombre vit.	<u>4</u>	Cylindr.	<u>1788</u> cm <sup>3</sup>	CV-impot <u>9,15</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	CV-puls.	<u>50</u> (DIN) à <u>4000</u> t/m	
		Vitesse max.	<u>90</u> km/h	Refroidissement	<u>Eau</u>	
CARROSSERIE	Forme <u>Fourgon avec ou sans</u>	Nombre portes	<u>4</u>	Bruit	<u>81</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m	
	<u>glaces latérales</u>	<u>(1/gauche 2/droite 1/arr.)</u>		Amortissement bruit	<u>1 pot échappem<sup>t</sup></u>	
Nombre de places : Total	<u>3*</u>	AV <u>3*</u>	milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>		<u>500 x 150 mm Ø</u>	

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1360</u>	AR <u>1400</u>
	Diam. braquage	G <u>13.2</u>	DR <u>13.6</u>
Empattement	<u>2920</u>	/ ( / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4970</u>	<u>3200</u>	
Largeur	<u>1810</u>	<u>1650</u>	
Hauteur	<u>2250 ++)</u>	<u>1600</u>	
Porte à faux	AV	<u>1060</u>	
	AR	<u>990</u>	<u>860</u>
	lat.		

++) s/dem.: av. toit surélevé = 2450 mm

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>880</u>		<u>540</u>	<u>1420</u>
Charge utile	<u>520</u>		<u>1060</u>	<u>1580</u>
Poids total	<u>1400</u>		<u>1600</u>	<u>3000</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>		<u>1650</u>	<u>3000</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 - 15</u>	<u>MICHELIN</u>	<u>X C</u>	
Charge p. essieu	<u>1700</u>		<u>1700</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				<u>kg</u>

**EQUIPEMENT \*\*)**      Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/A)

Essue-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptrés 2/sép. 50 mm Ø

Feux stop 2/combinés Feux de recul -

Eclair.plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute non exist.

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de livraison +)

Marque & type HANOMAG-HENSCHEL F 30

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3401 24

Forme de la carr. Fourgon

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide 1420 Carburant D

CV 9,15

Charge utile 1580 Cylindrée 1788 cm<sup>3</sup>

Poids total 3000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

+ ) Genre du vhc. :

Variante avec banquettes longitudinales comme Minibus, voir FH CH 2401 10.

\* ) Nombre de places : Le siège du milieu à l'avant n'est admissible que si le levier de c.v. est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure) coudé 3 fois et assuré par un goujon contre tout déplacement circonférenciel.

\*\* ) Dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 18.4.1969

BERNE, 1.11.1969

La commission d'expertise