

Voiture de livraison +)	Marque HANOMAG - HENSCHEL	F 30 - Diesel Empattement 2400 mm Fourgon	Fiche d'homologation n° CH 3401 23
-------------------------	-------------------------------------	---	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 30" de chaque côté sur portes, sur plaquette du constructeur et devant le numéro de châssis

Valable depuis le numéro de châssis : 6'526'806

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur longeron et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "D 301" à l'arrière sur la culasse

Constructeur **HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANOVRE (D)** Importateur : **ALFAG, SCHLIEREN/ZH**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues avant</u>	MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>	Marque <u>HANOMAG</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>Hydraulique, exp. int. s. toutes les roues</u>	Type <u>D 301</u>
Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble.</u> Ralentisseur <u>-</u>	Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn. <u>s. roues avant</u> Frein pr. rem. <u>-</u>	Alésage <u>78</u> Course <u>94</u>
Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr. <u>1788</u> cm ³ CV-Impot <u>9,15</u>
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>90</u> km/h	CV-pulss. <u>50</u> (DIN) à <u>4000</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>Fourgon avec ou sans</u> Nombre portes <u>4</u>	Refroidissement <u>Eau</u>
<u>glaces latérales (1/gauche 2/droite 1/arr.)</u>	Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m
Nombre de places : Total <u>3*</u> ; AV <u>3*</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Amortissement bruit <u>1 pot échappent</u> <u>500 x 150 mm Ø</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>1360</u>	AR <u>1400</u>
	Diam. braquage	G <u>11,7</u>	DR <u>11,3</u>
Empattement	<u>2400</u>	/ (/)	/ (/)
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4420</u>	<u>2700</u>	
Largeur	<u>1810</u>	<u>1650</u>	
Hauteur	<u>2250</u>	<u>1610</u>	
Porte à faux	AV <u>1075</u>		
	AR <u>945</u>	<u>855</u>	
	lat. _____	_____	

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>825</u>		<u>455</u>	<u>1280</u>
Charge utile	<u>520</u>		<u>1200</u>	<u>1720</u>
Poids total	<u>1345</u>		<u>1655</u>	<u>3000</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>		<u>1750</u>	<u>3000</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 - 15 MICHELIN X C</u>			
Charge p. essieu	<u>1700</u>		<u>1700</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable	_____			kg

EQUIPEMENTEquipelement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 dB/A
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui
 Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptr. 2/sép. 50 mm Ø
 Feux stop 2/combinés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute orange
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison +)
 Marque & type HANOMAG-HENSCHHEL F 30
 Châssis n° _____ (selon véhicule)
 Homologation n° CH 3401 23
 Forme de la carr. Fourgon
 Couleur _____ (selon véhicule)
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide 1280 Carburant D
 CV 9,15
 Charge utile 1720 Cylindrée 1788 cm³
 Poids total 3000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :+) Genre du vhc. :Variante avec banquettes longitudinales comme Minibus, voir FH CH 2401 09.*) Nombre de places : Le siège du milieu à l'avant n'est admissible que si le levier de c.v. est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure) coudé 3 fois et assuré par un goujon contre tout déplacement circonférenciel.

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 27/30.6.1967BERNE, 1.11.1969

La commission d'expertise