

Voiture de livraison	Marque HANOMAG - HENSCHEL	F 30 - Diesel Châssis / cabine	Fiche d'homologation n° CH 3401 20
-------------------------	------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "F 30" de chaque côté sur portes, sur plaquette du constructeur et devant le numéro de châssis

Valable depuis le numéro de châssis : 6'526'806

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur longeron et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "D 301" en haut sur la culasse

Constructeur HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANOVRE (D) Importateur : ALFAG, SCHLIEREN/ZH

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues avant</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydraulique, exp. int. s. toutes les roues</u> Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble, Ralentisseur -</u> Frein stationn. <u>s. roues avant</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>90</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>HANOMAG</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>D 301</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>78</u> Course <u>94</u> Cylindr. <u>1788</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>9,15</u> CV-puiss. <u>50</u> (DIN) à <u>4000</u> t/m Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappent</u> <span style="float: right;">500 x 150 mm Ø</span>
--	---

**CARROSSERIE** Forme Cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert -  
 Nombre de places : Total 3\*; AV 3\*; milieu -; AR -; Places debout -

**DIMENSIONS**

Voie	AV <u>1360</u>	AR <u>1400 **</u>
Diam. braquage	G <u>13.1</u>	DR <u>13.5 Ø</u>

Empattement 2800 \*\* ( / / )

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4680</u>	_____
Largeur	<u>1810</u>	_____
Hauteur	<u>1990</u>	_____
Porte à faux AV	<u>1110</u>	_____
AR	<u>800</u>	_____
lat.	_____	_____

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	_____	_____	<u>Selon carrosserie</u>
Charge utile	_____	_____	_____	<u>Selon carrosserie</u>
Poids total	_____	_____	_____	<u>3000</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>	<u>1750</u>	<u>3000</u>	<u>3000</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 - 15 MICHELIN X C</u>			<u>X C</u>
Charge p. essieu	<u>1700</u>	<u>1700</u>	_____	_____
	de l'ensemble			_____ kg
Poids maxi remorquable	_____	_____	_____	_____

**EQUIPEMENT §)** Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 90 dB/A)

Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA K 33283 Catadioptrés 2/sép. 50 mm Ø

Feux stop 2/au-dessus f.arr. Feux de recul -

Eclair. plaque contr. §) Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type HANOMAG-HENSCHEL F 30

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3401 20

Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 9.15

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 1788 cm<sup>3</sup>

Poids total 3000 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \*) Nombre de places :** Le siège du milieu à l'avant n'est admissible que si le levier de c.v. est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure) coudé 3 fois et assuré par un goujon contre tout déplacement circonferenciel.
- \*\*\*) Empattement :** 2800 - 3880 mm - Voie arrière : 1400 ou 1730 mm
- §) Equipement et diamètre de braquage :** A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise  
SCHLIEREN, 27/30.6.1967  
BERNE, 1.11.1969

La commission d'expertise