

Voiture de livraison +)	Marque <b>HANOMAG - HENSCHEL</b>	F 30 - Essence Empattement 2920 mm Fourgon	Fiche d'homologation n° CH <u>3401 19</u>
----------------------------	-------------------------------------	--	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION "F 30" de chaque côté sur portes, sur plaquette du constructeur et devant le numéro de châssis**

**Valable depuis le numéro de châssis : 6'526'806**

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur longeron et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière en haut sur la culasse  
 Constructeur HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANOVRE (D) Importateur : ALFAG, SCHLIEREN/ZH

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues avant</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>Hydraulique, exp. int. s. toutes les roues</u> Frein auxiliaire <u>(Méc. exp. int. câble, Ralentisseur -)</u> Frein stationn. <u>s. roues avant</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>90</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>B M C</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>A-60 "16 A-M-W"</u> Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>76,2</u> Course <u>89</u> Cylindr. <u>1622</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>8,26</u> CV-puiss. <u>54</u> (DIN) à <u>4000</u> t/m
--	---

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Fourgon avec ou sans</u> Nombre portes <u>4</u> <u>glaces latérales (1/gauche 2/droite 1/arr.)</u> Nombre de places : Total <u>3*</u> ; AV <u>3*</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>Eau</u> Bruit <u>72</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot échappem<sup>t</sup></u> <u>500 x 150 mm Ø</u>
---	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1360</u>	AR <u>1400</u>		
	Diam. braquage	G <u>13,2</u>	DR <u>13,6</u>		
	Empattement	<u>2920</u> ( / / / )			
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
	Longueur	<u>4970</u> / <u>3200</u>			
	Largeur	<u>1810</u> / <u>1650</u>			
	Hauteur	<u>2250 ++)</u> / <u>1600</u>			
	Porte à faux AV	<u>1060</u>			
	AR	<u>990</u> / <u>860</u>			
	lat.				

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
	A vide		<u>540</u>	<u>1420</u>
	Charge utile		<u>1060</u>	<u>1580</u>
	Poids total		<u>1600</u>	<u>3000</u>
	Garantie fabr.		<u>1400</u>	<u>3000</u>
	Dimens. pneus	<u>6.70 - 15 MICHELIN X C</u>		
	Charge p. essieu		<u>1700</u>	
	de l'ensemble			
	Poids maxi remorquable		<u>-</u>	<u>kg</u>

++) S/dem. : av. toit surélevé = 2450 mm

**EQUIPEMENT \*\*)**Équipement électrique 12 v

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptrés 2/sép. 50 mm Ø  
 Feux stop 2/combinés Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/orange  
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de livraison +)  
 Marque & type HANOMAG - HENSCHEL F 30  
 Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Homologation n° CH 3401 19  
 Forme de la carr. Fourgon  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)  
 Places ass. : Total 3 (3 avant)  
 Poids à vide 1420 Carburant B  
 Charge utile 1580 CV 8,26  
 Poids total 3000 Cylindrée 1622 cm³  
 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**+) Genre du vhc. :Variante avec banquettes longitudinales comme Minibus, voir FH CH 2401 08.\*) Nombre de places : Le siège du milieu à l'avant n'est admissible que si le levier de c.v. est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure) coudé 3 fois et assuré par un Goujon contre tout déplacement circonferenciel.\*\*) Dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 18.4.1969BERNE, 1.11.1969

La commission d'expertise