

Voiture de livraison +)	Marque HANOMAG - HENSCHTEL	F 25 - Essence Empattement 2920 mm Fourgon	Fiche d'homologation n° CH 3401 10
----------------------------	-------------------------------	--------------------------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 25" de chaque côté sur portes, sur plaquette du constructeur
et devant le numéro de châssis

Valable depuis le numéro de châssis : 6'328'913

Numéro du châssis frappé à l'avant à droite sur longeron et sur plaquette
Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière en haut sur la culasse

Constructeur HANOMAG-HENSCHTEL Fahrzeugwerke GmbH HANOVRE (D) Importateur : ALFAG, SCHLIEREN/ZH

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s. roues avant
Direction à gauche Assistance -
Frein de service Hydraulique, exp. int. s. toutes les roues
Frein auxiliaire Méc. exp. int. câble, Ralentisseur -
Frein stationn. s. roues avant Frein pr. rem. -
Transmission Méc. tte synchronisée Nombre vit. 4
Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 90 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4
Marque B M C Carbur. B
Type A-60 "16 A-M-W"
Position à l'avant Nombre cyl. 4
Alésage 76,2 Course 89
Cylindr. 1622 cm³ CV-impôt 8,26
CV-puiss. 54 (DIN) à 4000 t/m
Refroidissement Eau
Bruit 72 dB (A) à 4000 t/m
Amortissement bruit 1 pot échappent
500 x 150 mm Ø

CARROSSERIE Forme Fourgon avec ou sans Nombre portes 4
glaces latérales (1/gauche 2/droite 1/arrière)
Nombre de places : Total 3* ; AV 3* ; milieu - ; AR - ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1360 AR 1400
Diam. braquage G 13.2 DR 13.6
Empattement 2920 / (/ /)
Dimensions ext. Dimensions int.
Longueur 4970 3200
Largeur 1810 1650
Hauteur 2250 ++) 1600
Porte à faux AV 1060
AR 990 860
lat.

++) s/dem., av. toit surélevé = 2450 mm

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>880</u>		<u>540</u>	<u>1420</u>
Charge utile	<u>470</u>		<u>810</u>	<u>1280</u>
Total	<u>1350</u>		<u>1350</u>	<u>2700</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>		<u>1400</u>	<u>2700</u>
Dimens. pneus	<u>6,70 - 15</u>	<u>6</u>	<u>Ply</u>	
Charge p. essieu	<u>1400</u>		<u>1400</u>	
Poids maxi remorquable.	de l'ensemble			<u> </u> kg

EQUIPEMENT **)

Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 82 dB(A)
 Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui
 Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptrés 2/sép. 50 mm Ø
 Feux stop 2/combinés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute ~~à l'arrière~~
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin
 AV orange latér. - AR orange
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison +)
 Marque & type HANOMAG - HENSCHEL F 25
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 3401 10
 Forme de la carr. Fourgon
 Places ass. : Total 3 (3 avant)
 Poids à vide 1420 Carburant B
 CV 8,26
 Charge utile 1280 Cylindrée 1622 cm³
 Poids total 2700 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- +) Genre de vhc. :
 Variante av. banquettes transversales comme Minibus, voir FH CH 2401 02 ou
 Variante av. banquettes longitudinales comme Minibus, voir FH CH 2401 03.
- *) Nombre de places : Le siège du milieu à l'avant n'est admissible que si le levier de c.v. est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure) coudé 3 fois et assuré par un goujon contre tout déplacement circonférentiel.
- **) Dispositif de protection derrière le siège du conducteur.

Lieu et date de l'expertise
SCHLIEREN, 18.4.1969
BERNE, 1.11.1969

La commission d'expertise