

|                         |                              |   |                                       |
|-------------------------|------------------------------|---|---------------------------------------|
| Voiture<br>de livraison | Marque<br>HANOMAG - HENSCHEL | F 20 - Essence<br>Châssis/cabine double | Fiche d'homologation n°<br>CH 3401 02 |
|-------------------------|------------------------------|---|---------------------------------------|

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 20" de chaque côté sur portes, sur plaquette du constructeur  
et devant le numéro de châssis

Valable depuis le numéro de châssis : 6'142'657

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite sur longeron et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière en haut sur culasse

Constructeur HANOMAG-HENSCHEL Fahrzeugwerke GmbH HANOVRE (D) Importateur : ALFAG/SCHLIEREN/ZH

|                  |   |                   |                             |                 |                      |               |
|------------------|---|-------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|---------------|
| CHASSIS          | Nombre d'essieux 2                          | Nombre de roues 4 | Entraînement s. roues avant | MOTEUR          | Genre En ligne       | Temps 4       |
| Direction        | à gauche                                    | Assistance        | -                           | Marque          | B M C                | Carbur. B     |
| Frein de service | Hydraulique, exp. int. sur toutes les roues |                   |                             | Type            | A-60 "16 A-M-W"      |               |
| Frein auxiliaire | Méc. exp. int. câble,                       | Ralentisseur      | -                           | Position        | à l'avant            | Nombre cyl. 4 |
| Frein stationn.  | s. roues avant                              | Frein pr. rem.    | -                           | Alésage         | 76,2                 | Course 89     |
| Transmission     | Méc. tte synchronisée                       | Nombre vit.       | 4                           | Cylindr.        | 1622 cm <sup>3</sup> | CV-Impot 8,26 |
| Blocage differ.  | -   | Crochet rem.      | -                           | CV-puiss.       | 54 (DIN)             | à 4000 t/m    |
|                  |   | Vitesse max.      | 105 km/h                    | Refroidissement | Eau                  |               |

|                          |                             |                 |                   |                     |                                     |            |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|-------------------------------------|------------|
| CARROSSERIE              | Forme Cabine double avancée | Nombre portes 3 |                   | Bruit               | 72 dB (A)                           | à 4000 t/m |
|                          | (1/gauche 1/droite)         |                 |                   | Amortissement bruit | 1 pot échappement<br>500 x 150 mm Ø |            |
| Nombre de places : Total | 7*                          | AV 3*           | milieu - ; AR 4 ; | Places debout       | -                                   |            |

|              |                 |                 |             |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|
| DIMENSIONS   | Voie            | AV 1360         | AR 1400 **) |
|              | Diam. braquage  | G 13,1          | DR 13,5 §)  |
| Empattement  | 3500 **)        | / / / /         |             |
|              | Dimensions ext. | Dimensions int. |             |
| Longueur     | 5440            |                 |             |
| Largeur      | 1810            |                 |             |
| Hauteur      | 2040            |                 |             |
| Porte à faux | AV              | 1056            |             |
|              | AR              | 880             |             |
|              | lat.            |                 |             |

|                        |                       |        |         |       |
|------------------------|-----------------------|--------|---------|-------|
| POIDS                  | Avant                 | Milieu | Arrière | TOTAL |
| A vide                 | Selon carrosserie     |        |         |       |
| Charge utile           | Selon carrosserie     |        |         |       |
| Total                  | 2200                  |        |         |       |
| Garantie fabr.         | 1250                  |        | 1250    | 2200  |
| Dimens. pneus          | 6.70 - 13 6 Ply       |        |         |       |
| Charge p. essieu       | 1250                  |        | 1250    |       |
| Poids maxi remorquable | de l'ensemble<br>- kg |        |         |       |

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptrés 2/séparés 50 Ø

Feux stop 2/combinés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. §) Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type HANOMAG - HENSCHEL F 20

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3401 02

Forme de la carr. Selon vhc.

Places ass. : Total 7 (3 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant B

pesage CV 8,26

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 1622 cm<sup>3</sup>

Poids total 2200 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Nombre de places : Le siège du milieu à l'avant n'est admissible que si le levier de c.v. est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure) coudé 3 fois et assuré par un goujeon contre tout déplacement circonférentiel.
- \*\* ) Empattement : 3500 - 3880 mm - Voie arrière : 1400 ou 1730 mm
- § ) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise

SCHLIEREN, 27./30.6.1967

BERNE, 1.11.1969

La commission d'expertise