

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique INTERNATIONAL		Type *) B 120 - 4 x 4		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 3 9 9
Caractéristiques. "B 120" à gauche à l'intérieur de la porte sur plaquette du constructeur, - "SB"							
préfixe No châssis et "BD 240" au No du moteur				Carburant essence		Nombre de cylindres: 6	
Constructeur du châssis		INTERNATIONAL HARVESTER Export Co, Chicago (USA)					
N° du châssis frappé		à gauche à l'avant en haut sur le longeron					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant en haut sur le bloc du moteur					
Type du moteur B D 240 - Black-Diamond 240 - en ligne, OHV							
Position du mot.		avant Frein-moteur.					
Cylindrée		3'933 cm³ Frein de remorque sur demande				Dimensions ext. en mm*	
Temps		4 Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 5'323	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s. demande	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant: 1'613		Hauteur	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 97		Voie arrière: 1'600	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braç: 14,95/15,00	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, s. cardan resp. roues AR, resp. toutes les 4 roues							
Poids sans		avant		arr.		total	
A vide cab.		1'150		540		1'690	
Charge utile		selon carrosserie		Charge pneu		1'200	
Total						3'495	
Gar. de fabr.		1'290		2'500		3'495	
Poids max. garanti pr. train routier						8 Ply	
						simple	
Direction: position		à gauche		Nombre de portes:		Porte à faux arr.	
Alésage		90,486		Marche du moteur INTERNATIONAL		C.V. frein 140,8 SAE	
Forme de la carrosserie		sur demande		Course		102	
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr.)	
Siège arrière				Side-car		Places debout	

**)

Phares: marque	4/T 3 Sealed Beam	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/asymétriques id.	AV= comb.avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/séparés sous phares	AR= comb.avec feux arrière et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/électriques
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/comb.avec feux arrière	Rétroviseur
Feu stop	2/comb.avec feux AR et clignot	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné à gauche	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	88-90 bB à 3'800 t/min ***)	

Observations et exceptions

*) Modèles	empattement	longueur	porte à faux AR	∅ braquage	poids à vide sans cabine
	2'794 mm	4'789 mm	1'067 mm	14,3 m	1'670 kg
	2'895	4'789	965	14,4	1'675
	2'972	5'018	1'118	14,5	1'680
	3'200	5'247	1'118	14,6	1'685
	3'276	5'323	1'118	15,0	1'690

**) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

***) Bruit: Ne doit pas dépasser 85 dB.-Doit être mesuré dans chaque cas après carrossage.

Démarrage dans une côté de 15% avec une remorque de 10'000 kg = bon.

La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Tuyau d'échappement: Est disposé horizontalement vers l'arrière, par l'importateur.
 Lieu et date de l'expertise-type Thoune 21.2.1961 La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Châssis de camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique INTERNATIONAL		Type *) B 120 - 4 x 4		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 399
Caractéristiques "B 120" à gauche à l'intérieur de la porte sur plaquette du constructeur, -"SB"							
préfixe No châssis		et "BD 240" au No du moteur			Carburant essence		Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis		INTERNATIONAL HARVESTER Export Co, Chicago (USA)					
N° du châssis frappé		à gauche à l'avant en haut sur le longeron					
N° du moteur frappé		à droite à l'avant en haut sur le bloc du moteur					
Type du moteur B D 240 - Black-Diamond 240 - en ligne, OHV							
Position du mot.		avant Frein-moteur					
Cylindrée		3'933 cm³			Frein de remorque sur demande		Dimensions ext. en mm*)
Temps		4		Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 5'323
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4 x 2 = 8		Crochet rem. s. demande	Largeur 2'016
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"		Vole avant 1'613			Hauteur
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 97		Vole arrière 1'600	Empattement 3'276
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 14,95/15,00	Porte à faux arr. 1'118
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, s. cardan resp. roues AR, resp. toutes les 4 roues							
Poids sans	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'150	540	1'690	Dimension	9,00-16	9,00-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'200	1'200		Largeur
Total			3'495		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'290	2'500	3'495		simple		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		INTERNATIONAL C.V. frein 140,8 SAE	
Alésage		90,486		Course		102 C.V. impôts 20,04	
Forme de la carrosserie		sur demande					
Nombre de places: total		(avant		milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière		Side-car					

**)

Phares: marque	4/T 3 Sealed Beam	Indic. de direction / clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/asymétriques id.	AV= comb.avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/séparés sous phares	AR= comb.avec feux arrière et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/électriques
Feux arrières	2/comb.av.feux stop et clignot	Avertisseur 1/électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/comb.avec feux arrière	Rétroviseur
Feu stop	2/comb.avec feux AR et clignot	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné à gauche	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	88-90 bB à 3'800 t/min ***)	

Observations et exceptions

* Modèles	empattement	longueur	porte à faux AR	∅ braquage	poids à vide sans cabine
	2'794 mm	4'789 mm	1'067 mm	14,3 m	1'670 kg
	2'895	4'789	965	14,4	1'675
	2'972	5'018	1'118	14,5	1'680
	3'200	5'247	1'118	14,6	1'685
	3'276	5'323	1'118	15,0	1'690

**)Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

***)Bruit: Ne doit pas dépasser 85 dB.-Doit être mesuré dans chaque cas après carrossage.

Démarrage dans une côté de 15% avec une remorque de 10'000 kg = bon.

La décélération camion/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.

Tuyau d'échappement: Est disposé horizontalement vers l'arrière, par l'importateur.
 Lieu et date de l'expertise-type Thoune 21.2.1961 La Commission d'expertise-type