

Genre du véhicule	Voiture de tourisme (entr.s.ttes roues)		Marque de fabrique	AUTO UNION / D K W		Type	F 91 / 6 - 4 x 4		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3' 3 9 8-B
Caractéristiques "F 91/6" au centre de l'avant, en haut, sur plaquette du constructeur												
A partir du No de châssis = 3'039'000'000				Carburant essence				Nombre de cylindres 3				
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D)												
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron sur plaquette rivée												
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur												
Type du moteur F 91 / 1000 / 4 - en ligne, vertical												
Position du mot. avant Frein-moteur												
Cylindrée 977 cm³ Frein de remorque sur demande										Dimensions ext. en mm		
Temps 2 Transmission méca.synchr. Treuil/Cabest. s.demande										Longueur 3'445		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 = 8 Crochet rem. *)										Largeur 1'505		
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'206										Hauteur 1'915		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 98 Voie arrière 1'206										Empattement 2'000		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,45/11,20										Porte à faux arr. 716		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan												
Poids												
avant arr. total Pneumat. avant arr.												
A vide 580 465 1'045 Dimension 6.00-16 6.00-16 Super												
Charge utile 75 435 510 Charge pneu 650 650 All Tract												
Total 655 900 1'555 6 Ply												
Gar. de fabr. 900 900 1'750												
Poids max. garanti pr. train routier 2'500 +) Nombre de portes 1 AR (hayon)												
Direction: position à gauche Marque du moteur AUTO UNION C.V. frein 44 DIN												
Alésage 74 Course 76 C.V. Impôts 4,99												
Forme de la carrosserie commerciale (torpédo avec capote, 2 sièges AV + 2 banquettes longitudinales)												
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout												
Siège arrière Side-car												

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteur avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Réfecteurs	2/ à côté feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de ch. côté extér.
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	++)
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	60 dB à 4'250 t/min		

#### Observations et exceptions

- \* ) Crochets: Marque ADE ou KARNATH; à l'avant 2 crochets repliables fixés au pare-chocs.
- \*\* ) Transmission: En permanence sur toutes les 4 roues.
- \*\*\* ) Charge utile: 510 kg occupants compris (limitée par la garantie de charge sur l'essieu AR).
- + ) Poids max. remorquable garanti:  
Remorque avec frein = jusqu'à un poids total du train chargé de 2'500 kg.  
Remorque sans frein = 550 kg.
- Démarrage en côte de 15 %: 4'350 kg (remorque 2'900 kg) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.- La décélération vhc.-tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- ++ ) Parties dangereuses: Protection devant phares et radiateur doit être enlevée ou remplacée par un dispositif sans arête ou partie saillante.- Fixations du pare-brise sur le capot doivent être retenues en position fermée par des ressorts.  
(Décision DFJP du 4.8.61)

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 21.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme (entr.s.ttes roues)	Marque de fabrique AUTO UNION / D K W	Type F 91 / 6 - 4 x 4	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 3 9 8-B				
Caractéristiques "F 91/6" au centre de l'avant, en haut, sur plaquette du constructeur								
A partir du No de châssis = 3'039'000'000		Carburant essence	Nombre de cylindres 3					
Constructeur du châssis AUTO UNION GmbH, Ingolstadt (D)								
N° du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron sur plaquette rivée								
N° du moteur frappé à droite à l'avant sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur F 91 / 1000 / 4 - en ligne, vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	977 cm³	Frein de remorque	sur demande					
Dimensions ext. en mm								
Temps	2	Transmission	méc.synchr. Treuil/Cabest. s.demande	Longueur 3'445				
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4 x 2 = 8	Crochet rem. *)				
Largeur 1'505								
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'206					
Hauteur 1'915								
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	98					
Empattement 2'000		Voie arrière 1'206						
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 11,45/11,20					
Porte à faux arr. 716								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur cardan								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	580	465	1'045	Dimension	6.00-16	6.00-16	Super	Longueur 915
Charge utile	75	435	510	Charge pneu	650	650	All Tract	Largeur 990/1'050
Total	655	900	1'555	6 Ply				Hauteur 1'180
Gar. de fabr.	900	900	1'750					Haut. ridelles 380
Poids max. garanti pr. train routier 2'500 +)		Nombre de portes 1 AR (hayon)						Porte à faux arr. 380
Direction: position à gauche		Marque du moteur AUTO UNION						C.V. frein 44 DIN
Alésage 74		Course 76						C.V. Impôts 4,99
Forme de la carrosserie commerciale (torpédo avec capote, 2 sièges AV + 2 banquettes longitudinales)								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3)						Places debout
Siège arrière		Side-car						

\*\*  
\*\*\*

Phares: marque	2/ HELIA ou BOSCH	Indic. de direction	4/ clignoteur avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1 ton)
Rélecteurs	2/ à côté feux AR et stop	Rétroviseur	3/ intér. centre haut + de ch. côté extér.
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs (orange)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ pr. plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	++)
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'250 t/min		

#### Observations et exceptions

- \* ) Crochets: Marque ADE ou KARNATH; à l'avant 2 crochets repliables fixés au pare-chocs.
- \*\* ) Transmission: En permanence sur toutes les 4 roues.
- \*\*\* ) Charge utile: 510 kg occupants compris (limitée par la garantie de charge sur l'essieu AR).
- + ) Poids max. remorquable garanti:  
Remorque avec frein = jusqu'à un poids total du train chargé de 2'500 kg.  
Remorque sans frein = 550 kg.
- Démarrage en côte de 15 %: 4'350 kg (remorque 2'900 kg) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.- La décélération vho.-tracteur/remorque doit être contrôlée lors de l'immatriculation.
- ++ ) Parties dangereuses: Protection devant phares et radiateur doit être enlevée ou remplacée par un dispositif sans arête ou partie saillante.- Fixations du pare-brise sur le capot doivent être retenues en position fermée par des ressorts.  
(Décision DFJP du 4.8.61)

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 21.2.61

La Commission d'expertise-type