

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	CONDOR	Europ	1961	5 3 9 7
Caractéristiques	"CONDOR" s.plaquette constructeur à l'avant s.tube de direction et sur pare-boue arrière. - "Europ" de chaque côté sur réservoir carburant			
Valable à partir du	n° du cadre 282 000	n° du moteur 50 000		
Constructeur du cadre	EUROP, Bellerive, Vichy (F)			
Constructeur du moteur	Ateliers de construction LAVALETTE, 32 av.Michelet, St.-Ouen (F)			
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de selle			
Le n° du moteur se trouve	à droite en haut sur support du moteur, s.plaquette constructeur rivée			
Moteur:	*) Marque LAVALETTE Type AML 50/30 km Emplacement centre bas			
	Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air			
	Alésage 40 mm Course 39,6 mm Cylindrée 49,7 cm³			
	Puissance utile 1,0 CV au régime de 3 500 t/min Carburant essence			
Construction:	Cadre en tubes d'acier, ouvert, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm			
	Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, poignée à droite			
	Frein: roue arrière mécanique, à tambour, à câble, poignée à gauche			
	Roues: avant à tringles arrière à tringles			
	Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg			
	Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg			
	Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 155 mm			
	Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -			
	Embrayage automatique, à force centrifuge			
	**) Transmission sur roue arrière, par poulie de courroie et chaîne			
	rapport de démultiplication = moteur / roue AR = 12 x 60 dents			

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions	Longueur	1'730	
	Charge utile	140		en	Largeur du guidon	620
	Poids total	178		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	178			Hauteur	950
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR 75	Syst. feu de croisement	sans
	Feu arrière	LUXOR	Source de lumière	volant magnétique
	Réfecteurs	séparé dans même boîtier	Dimension	19 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ZENITH Z 8 ou GURTNER D 8
	Plomb douanier	au tube de selle		
	Dispositif d'échappement	chambre d'expansion + pot cylindrique		
	Silencieux d'aspiration	GURTNER ou FRANKFURTER		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 30	km/h 4'480 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Marqué "30 km" au pied du cylindre. - Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boulons d'encrage du cylindre plus solides, ϕ 7 mm). Bague en acier trempé insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, assurée par une goupille d'arrêt.
- ***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial qui ne se trouve pas sur le marché. La couronne dentée arrière est fixée au moyeu de la roue arrière de façon iramovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible même si le nombre de dents était modifié, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 2.5.61

Lieu et date de l'expertise-type: Berna, 16.2.61

9.1.62 = Annule
lettre 29.12.61

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique CONDOR	Type Europ	Modèle de l'année 1961	Bordereau-type n° 3 3 9 7
----------------------------------	------------------------------	---------------	---------------------------	------------------------------

Caractéristiques "CONDOR" s.plaquette constructeur à l'avant s.tube de direction et sur pare-boue arrière. - "Europ" de chaque côté sur réservoir carburant

Valable à partir du n° du cadre 282'000 n° du moteur 50'000

Constructeur du cadre EUROP, Bellerive, Vichy (F)

Constructeur du moteur Ateliers de construction LAVALETTE, 32 av.Michelet, St.-Ouen (F)

Le n° du cadre se trouve à droite sur tube de selle

Le n° du moteur se trouve à droite en haut sur support du moteur, s.plaquette constructeur rivée

Moteur: *) Marque LAVALETTE Type AML 50/30 km Emplacement centre bas

Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air

Alésage 40 mm Course 39,6 mm Cylindrée 49,7 cm³

Puissance utile 1,0 CV au régime de 3'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier, ouvert, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, sur jante, à câble, poignée à droite

Frein: roue arrière mécanique, à tambour, à câble, poignée à gauche

Roues: avant à triangles arrière à triangles

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 155 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses -

Embrayage automatique, à force centrifuge

**) Transmission sur roue arrière, par poulie de courroie et chaîne
rapport de démultiplication = moteur / roue AR = 12 x 60 dents

Poids en kg	Poids à vide	38	Dimensions	Longueur	1'730
	Charge utile	140	en	Largeur du guidon	620
	Poids total	178	mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	178		Hauteur	950
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'100

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR 75	Syst. feu de croisement	sans
	Feu arrière	LUXOR	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé dans même boîtier	Dimension	19 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ZENITH Z 8 ou GURTNER D 8
	Plomb douanier	au tube de selle		
	Dispositif d'échappement	chambre d'expansion + pot cylindrique		
	Silencieux d'aspiration	GURTNER ou FRANKFURTER		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	29	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 30	km/h 4'480 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- *) Moteur: Marqué "30 km" au pied du cylindre. - Cylindre non interchangeable avec modèle plus puissant (rallongement au pied du cylindre et carter du vilebrequin adapté, boulons d'encrage du cylindre plus solides, ϕ 7 mm). Bague en acier trempé insérée dans le canal d'aspiration du cylindre, assurée par une goupille d'arrêt.
- ***) Transmission: Pignon du moteur d'un modèle spécial qui ne se trouve pas sur le marché. La couronne dentée arrière est fixée au moyeu de la roue arrière de façon inamovible. Une augmentation de la vitesse n'est pas possible même si le nombre de dents était modifié, la puissance du moteur étant trop faible.

Considéré comme cyclomoteur avec transmission par chaîne selon décision du DFJP du 2.5.61

Lieu et date de l'expertise-type: Bonn, 16.2.61

1.1.62 = Annule
lettre 24.12.61