Genre du Motocycl			Marque de	e fabrique	c s	Type 5 5 0	K	année	rdereau-type N* .	
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" à 1 avant				nt sous le	phare F	remier ch	iffre du No			
A partir du No de cadre = 280'000 Carburant essence Nombre de cylindres										
Constructeur du châssis CONDOR SA., Courfaivre (CH)								- , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
N° du châssis frappé à l'ayant à droite sur tube de direction N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin, sous le cylindre										
								···		
Type du moteur y 50 D K										
Position du n	not. cent	re	Frein-moteur							
							Dimensions	ext. en mm 🔻		
						1'680				
							Largeur	660		
Entraînement soroue AR Vitesse en 1" Voie avant Hat Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 52-55 *) Voie arrière Em						avant		Hauteur	960	
						Empattement	11150			
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr.								arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue arrière										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue avant Poids avant arr. Dimensions int. en mo										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			int. en mm	
A vide	34	<u> 36</u>	70	Dimension	3.00x12	3.00x12	**)	Longueur	•	
Charge utile	11	<u>59</u>	70	Charge pneu	160	160	**)	Largeur		
Total Condo to be	45	95	140					Hauteur		
	Gar. de fabr. 220			<u> </u>		Super Nombre de portes			Haut. ridelles Porte à faux arr.	
									<u> </u>	
Direction: position Alésage 38				Marque du moteur PUCH Course 43				3,6 DIN		
<u> </u>	arroccos)		26	-	Conise	43		C.V. impôts	0,248	
	Forme de la carrosserie Nombre de places: total 1 (avant					arr.		Places debot	.+	
	Nombre de places: total 1 (ava Siège allongé SIE FEG (long. 420 mm av.re					dii,		Flaces debot	AL	
Siede BTTON	Re orr	PEG (TC	nie 4co mi	t av . I enord,	Side-car					

Phares: marque 1/ CEV 120	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	
Feux de position	
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 1/ électrique	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs 1/ comb.av.feu	arrière Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage Nº de contrôle 1/ combiné ave	c feu AR Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 6 Volts / vol	ant magnétique 17 W
	0 t/min
Ohanasallassa akassasallassa	

- Observations et exceptions
 - *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents.
- **) Capacité de charge des pneus: 160 kg à maximum 55 km/h (selon le constructeur).

Pot d'échappement:

A plat sous le moteur avec 2 orifices de sortie.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.2.61

La Commission d'expertise-type

		•	1			1]	
	Genre du	véhicule		b eupraM	e fabrique		Type			Bordereau-type	
	Motocycl	e léger	C	опрон	I - P U C H	C S	5 0	K	année 1961	אי 3 איז	
	Caractéristiq	ues "CON	DOR-PUC	H" à l'ava	nt sous le	phare F	remier ch	niffre du No	o du moteur = 7		
	A partir du No de cadre = 280°000 Carburant essence								Nombre de cylindres 1		
	Constructeur du châssis CONDOR SA., Courfaivre (CH)										
	Nº du châssis frappé à l'avant à droite sur tube de direction										
	N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin, sous le cylindre Type du moteur y 50 D K										
- 1	Position du n	not. cent	re	Frein-moteur			•				
- 1	Cylindrée 49 cm³ Frein de remorque Dimens							Dimensio	ns ext. en mm		
Temps 2 Transmission mécanique Treuil/Cabest. Longueur						11680					
	Refroidissem	efroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3 Crochet rem.								660	
	Entraînement soroue AR Vitesse en 1" Vole avant								Hauteur	960	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 52-55 *) Voie arr						arrière	Empattement 11				
1		Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq.							Porte à faux arr.		
	Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue arrière							arrière			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur la roue av						avant					
5	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm	
5	A vide	34	36	70	Dimension	3.00x12	3.00×12	_	Longueur		
겆	Charge utile	11	59	70	Charge pneu	160	160	**)	Largeur		
ap	Total	45	95	140					Hauteur		
Ó	Gar. de fabr.	,		220	İ	Sup			Haut, ride		
ij	Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes			Porte à faux arr.	
0	Direction: po				Marque du moteur PUCH			C.V. frein	7,0 222.		
T	Alésage 38				Course 43			C.V. impôts 0,248			
	Forme de la carrosserie										
	Nombre de p			1	(avant	milieu	arr.)	Places de	bout	
	Siège allongé SIE FEG (long. 420 mm av. rebord) Side-car										
-											

Phares: marque 1/ CEV 120	Indic. de direction				
Feux de croisement 1/ Bilux					
Feux de position					
Phare brouillard	Essuie-glace				
Feux arrières 1/ électrique	Avertisseur 1/ électrique				
Réflecteurs 1/ comb.av.feu arrière	Rétroviseur				
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h VDO				
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu Al	R Parties dangereuses				
Phare marche arrière					
Equipement électr. 6 Volts / volant magn	nétique 17 W				
Mesure du bruit 75 - 76 bB à 6'200 t/min	······································				

- pservations et exceptions
- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents.
- **) Capacité de charge des pneus: 160 kg à maximum 55 km/h (selon le constructeur).

Pot d'échappement:

A plat sous le moteur avec 2 orifices de sortie.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.2.61

La Commission d'expertise-type