

Genre du véhicule Motocycle léger	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Type CS 50 K	Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 3 9 6
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" à l'avant sous le phare. - Premier chiffre du No du moteur = 7				
A partir du No de cadre = 280'000		Carburant	essence	Nombre de cylindres 1
Constructeur du châssis CONDOR SA., Courfaivre (CH)				
N° du châssis frappé à l'avant à droite sur tube de direction				
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin, sous le cylindre				
Type du moteur V 50 D K				
Position du mot. centre		Frein-moteur		
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.
Entraînement s.roue AR		Vitesse en 1"	Voie avant	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	52-55 *) Voie arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur				la roue arrière
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur				la roue avant
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide	34	36	70	Dimension
Charge utile	11	59	70	Charge pneu
Total	45	95	140	
Gar. de fabr.			220	Super
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	
Direction: position			Marque du moteur PUCH	
Alésage			Course	
Forme de la carrosserie				
Nombre de places: total			Places debout	
Siège allongé SIE FEG (long. 420 mm av.rebord)			Side-car	

Phares: marque	1/ CEV 120	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	1/ comb.av.feue arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	75 - 76 bB à 6'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents.
- ***) Capacité de charge des pneus: 160 kg à maximum 55 km/h (selon le constructeur).
- Pot d'échappement: A plat sous le moteur avec 2 orifices de sortie.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Motocycle léger		Marque de fabrique C O N D O R - P U C H			Type C S 5 0 K		Modèle année 1961	Bordereau-type N° 3' 3 9 6	
Caractéristiques "CONDOR-PUCH" à l'avant sous le phare. - Premier chiffre du No du moteur = 7									
A partir du No de cadre = 280'000				Carburant		essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis C O N D O R S A., Courfaivre (CH)									
N° du châssis frappé à l'avant à droite sur tube de direction									
N° du moteur frappé à droite sur carter du vilebrequin, sous le cylindre									
Type du moteur V 50 D K									
Position du mot. centre		Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'680	
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.		Largeur 660
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 960		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 52-55 *)		Voie arrière		Empattement 1'150		
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur							la roue arrière		
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour central, à câble, sur							la roue avant		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm		
A vide	34	36	70	Dimension	3.00x12	3.00x12	Longueur		
Charge utile	11	59	70	Charge pneu	160	160	Largeur (**)		
Total	45	95	140					Hauteur	
Gar. de fabr.			220	Super				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.			
Direction: position				Marque du moteur PUCH		C.V. frein 3,6 DIN			
Alésage			38	Course		43		C.V. impôts 0,248	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout			
Siège allongé SIE FEG (long. 420 mm av.rebord) Side-car									

Phares: marque	1/ CEV 120	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	1/ comb.av.feue arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	75 - 76 bB à 6'200 t/min	

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 31 dents.
- **) Capacité de charge des pneus: 160 kg à maximum 55 km/h (selon le constructeur).
- Pot d'échappement: A plat sous le moteur avec 2 orifices de sortie.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.2.61

La Commission d'expertise-type