

Genre du véhicule.		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Chariot à moteur		P F A N D E R		E K 5 0 0 avec toit		année	N°
						1961	3' 3 9 5-B
Caractéristiques "EK 500" à l'avant à gauche sur paroi frontale, sur plaquette du constructeur							
				Carburant		électricité	
						Nombre de cylindres -	
Constructeur du châssis P F A N D E R, Fahrzeugfabrik, Zürich - 51 (CH)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur paroi frontale							
N° du moteur frappé à l'arrière du moteur sur plaquette du constructeur							
Type du moteur G N R 1011 / 4 - "Winkelmann-Elektromotor"							
Position du mot. derr.r.AV Frein-moteur -							
Cylindrée -		cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm	
Temps -		Transmission -		Treuil/Cabest. -		Longueur 3'000	
Refroidissement -		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. s.demande		Largeur 1'200	
Entraînement chaîne s.r.AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 4		Vole avant -		Hauteur 2'050	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 10		Vole arrière 1'040		Empattement 1'550	
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 3,60/4,30		Porte à faux arr. 500	
1er Frein à pied hydraulique à levier de direction, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, sur les roues arrière *)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	210	280	490	Dimension	4.00 x 8	4.00 x 8	Longueur 1'930
Charge utile	230	330	560	Charge pneu	470	365	Largeur 1'100
Total	440	610	1'050		6 Ply	4 Ply	Hauteur 1'500
Gar. de fabr.			1'050				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes -		Porte à faux arr. 460	
Direction: position		timon avec traverse		Marque du moteur WINKELMANN		C.V. frein	
Alésage		23 V x 45 Amp		Goures-puissance continue 1,1		C.V. impôts 1,1	
Forme de la carrosserie pont sans ridelles, avec toit							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ Ulo	Ø 50 mm	Indic. de direction	2/ clignoteurs
Feux de croisement				
Feux de position	AR= de ch.côté, en haut, s.poutres toit (or.)			
Phare brouillard	Essule-glace			
Feux arrières	2/ Ulo électriques	Ø 50 mm	Avertisseur	1/ électrique
Rélecteurs	2/ Ø 50 mm	rouge	Rétroviseur	1/ à droite
Feu stop	Indicateur de vitesse			
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	24	Volts	(4x6)	
Mesure du bruit	-	bB à	-	

Observations et exceptions

\*) Frein à main: Le levier du frein à main doit être monté à portée de main du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule.	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Chariot à moteur	P F A N D E R		E K	5 0 0 avec toit	année	N°
					1961	3' 3 9 5-B
Caractéristiques "EK 500" à l'avant à gauche sur paroi frontale, sur plaquette du constructeur						
			Carburant		électricité	Nombre de cylindres -
Constructeur du châssis P F A N D E R, Fahrzeugfabrik, Zürich - 51 (CH)						
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur paroi frontale						
N° du moteur frappé à l'arrière du moteur sur plaquette du constructeur						
Type du moteur G N R 1011 / 4 - "Winkelmann-Elektromotor"						
Position du mot. derr. r. AV Frein-moteur -						
Cylindrée	-	cm³	Frein de remorque	-	Dimensions ext. en mm	
Temps	-		Transmission	-	Treuil/Cabest.	-
					Longueur	3'000
Refroidissement	-		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	s. demande
					Largeur	1'200
Entraînement	chaîne	s. r. AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	4	Voie avant	-
					Hauteur	2'050
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	10	Voie arrière	1'040
					Empattement	1'550
Nombre de pneus	3		Bloquage différentiel	-	Diam. de braq.	3,60/4,30
					Porte à faux arr.	500
Frein à pied hydraulique à levier de direction, sur les roues arrière						
Frein à main mécanique, sur les roues arrière *)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	210	280	490	Dimension	4.00 x 8	4.00 x 8
Charge utile	230	330	560	Charge pneu	470	365
Total	440	610	1'050		6 Ply	4 Ply
Gar. de fabr.			1'050			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes -		Porte à faux arr. 460
Direction: position timon avec traverse			Marque du moteur WINKELMANN		C.V. frein	
Alésage 23 V x 45 Amp			Courant-puissance continue 1,1		C.V. Impôts 1,1	
Forme de la carrosserie pont sans ridelles, avec toit						
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière			Side-car			

Phares: marque	2/ Ulo	Ø 50 mm	Indic. de direction	2/ clignoteurs
Feux de croisement				
Feux de position	AR= de ch.côté, en haut, s.poutres toit (or.)			
Phare brouillard	Essuie-glace			
Feux arrières	2/ Ulo électriques	Ø 50 mm	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ Ø 50 mm	rouge	Rétroviseur	1/ à droite
Feu stop	Indicateur de vitesse			
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	24	Volts	(4x6)	
Mesure du bruit	-	bB à	-	

Observations et exceptions

\*) Frein à main: Le levier du frein à main doit être monté à portée de main du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.2.61

La Commission d'expertise-type