

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Chariot à moteur	P F A N D E R		E K 5 0 0 - sans toit		année	N°	
					1961	3' 3 9 5 - A	
Caractéristiques "EK 500" à l'avant à gauche sur paroi frontale, sur plaquette du constructeur							
Carburant					électricité	Nombre de cylindres	
						-	
Constructeur du châssis PFANDER, Fahrzeugfabrik, Zürich - 51 (CH)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur paroi frontale							
N° du moteur frappé à l'arrière du moteur sur plaquette du constructeur							
Type du moteur G N R 1011 / 4 - "Winkelmann-Elektromotor"							
Position du mot. derr. r. AV Frein-moteur -							
Cylindrée - cm³ Frein de remorque -							
Dimensions ext. en mm							
Temps -		Transmission -		Treuil/Cabest. -		Longueur	
						3'000	
Refroidissement -		Nombre vit. avant 3		Crochet rem. s. demande		Largeur	
						1'200	
Entraînement chaîne s.r. AV		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 4		Voie avant -		Hauteur	
						1'050	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 10		Voie arrière 1'040		Empattement	
						1'550	
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 3.60/4.30		Porte à faux arr.	
						500	
1 <sup>er</sup> Frein à pied hydraulique à levier de direction, sur les roues arrière							
Frein à main mécanique, sur les roues arrière *)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	210	280	490	Dimension	4.00x8	4.00x8	Longueur
Charge utile	230	330	560	Charge pneu	470	365	Largeur
Total	440	610	1'050		6 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			1'050				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
							460
Direction: position timon avec traverse			Marque du moteur WINKELMANN		C.V. frein		
Alésage 23 x 45 Amp			Course puissance continue 1,1		C.V. impôts 1,1		
Forme de la carrosserie pont sans ridelles							
Nombre de places: total 1			(avant arr.)		Places debout		
Siège arrière			Side-car				

Phares: marque	2/ U10	∅ 50 mm	Indic. de direction	2/ clignoteurs
Feux de croisement				
Feux de position	AR= de chaque côté du pont (orange)			
Phare brouillard	Essuie-glace			
Feux arrières	2/ U10 électriques	∅ 50 mm	Avertisseur	1/ électrique
Réfecteurs	2/ ∅ 50 mm	rouge	Rétroviseur	1/ à gauche, réglable
Feu stop	Indicateur de vitesse			
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	24	Volts	(4x6)	
Mesure du bruit	-	bB à	-	

Observations et exceptions

\*) Frein à main: Le levier du frein à main doit être monté à portée de main du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Chariot à moteur	P F A N D E R		E K 5 0 0 - sans toit		année	N°
					1961	3' 3 9 5 - A
Caractéristiques "EK 500" à l'avant à gauche sur paroi frontale, sur plaquette du constructeur						
Carburant					électricité	Nombre de cylindres
						-
Constructeur du châssis	PFANDER, Fahrzeugfabrik, Zürich - 51 (CH)					
N° du châssis frappé	à l'avant en haut sur paroi frontale					
N° du moteur frappé	à l'arrière du moteur sur plaquette du constructeur					
Type du moteur	G N R 1011 / 4 - "Winkelmann-Elektromotor"					
Position du mot.	derr.r.AV	Frein-moteur	-			
Cylindrée	-	cm³	Frein de remorque	-		
						Dimensions ext. en mm
Temps	-	Transmission	-	Treuil/Cabest.	-	Longueur
						3'000
Refroidissement	-	Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	s.demande	Largeur
						1'200
Entrainement	chaîne s.r.AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	4	Voie avant	-	Hauteur
						1'050
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	10	Voie arrière	1'040	Empattement
						1'550
Nombre de pneus	3	Bloquage différentiel	-	Diam. de braq.	3.60/4.30	Porte à faux arr.
						500
Frein à pied	hydraulique à levier de direction, sur les roues arrière					
Frein à main	mécanique, sur les roues arrière *)					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	210	280	490	Dimension	4.00x8	4.00x8
Charge utile	230	330	560	Charge pneu	470	365
Total	440	610	1'050		6 Ply	4 Ply
Gar. de fabr.			1'050			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
						460
Direction: position	timon avec traverse			Marque du moteur	WINKELMANN C.V. frein	
Alésage	23 x 45 Amp			<del>Course</del> puissance continue	1,1 C.V. impôts 1,1	
Forme de la carrosserie	pont sans ridelles					
Nombre de places: total	1		(avant	milieu	arr.	)
						Places debout
Siège arrière	Side-car					

Phares: marque	2/ U10	∅ 50 mm	Indic. de direction	2/ clignoteurs
Feux de croisement				
Feux de position	AR= de chaque côté du pont (orange)			
Phare brouillard	Essuie-glace			
Feux arrières	2/ U10 électriques	∅ 50 mm	Avertisseur	1/ électrique
Réflecteurs	2/ ∅ 50 mm	rouge	Rétroviseur	1/ à gauche, réglable
Feu stop	Indicateur de vitesse			
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement électr.	24	Volts	(4x6)	
Mesure du bruit	—	bB à	—	

Observations et exceptions

\*) Frein à main: Le levier du frein à main doit être monté à portée de main du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.2.61

La Commission d'expertise-type