

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	I N N O C E N T I			9 5 0	1961	3' 3 9 4	
Caractéristiques "Innocenti 950" s.paroï avant et s.paroï arrière. - "S 32/1" = préfixe No châssis							
A partir du No de châssis = 100'001			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis INNOCENTI Soc.Generale per l'Industria Metallurgica Meccanica, Milano (I)							
N° du châssis frappé à l'avant à gauche à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite en haut sur le bloc-moteur							
Type du moteur 9 C U H - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'427	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'470	
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"		Voie avant 1'162	Hauteur 1'185	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. env.	132	Voie arrière 1'136	Empattement 2'032	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,40	Porte à faux arr. 800	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	380	340	720	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	430	430	860				Hauteur
Gar.de fabr.	500	520	900		Tubeless	MICHELIN	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche	Marque du moteur		BMC - AUSTIN	C.V. frein 41 CUNA
Alésage			62.9	Course		76.2	C.V. impôts 4.824
Forme de la carrosserie			cabriolet - sur demande avec Hardtop				
Nombre de places: total			2	(avant 2 milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière			Side-car				

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ CARELLO E 3 P 686	Indic. de direction AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques	latéraux = sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ sous les phares	AR= au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières 2/ comb.av.feux stop sous réflect.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/ intér.centre bas + 1 extér.gauche
Feu stop 2/ comb.av.feux AR sous réflecteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle 2/ pr plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses aucunes
Phare marche arrière 1/ centre s.pare-chocs [2 ampoules	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 - 80 bB à 5'200 t/min	

Observations et exceptions

\*) Phare marche arrière: Doit fonctionner par contact et l'engagement de la marche arrière.

Pot d'échappement: IGM 1564 S avec pipe de sortie JOKO - BT 2/4

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	I N N O C E N T I		9 5 0	1961	3' 3 9 4		
Caractéristiques "Innocenti 950" s.paroil avant et s.paroil arrière. - "S 32/1" = préfixe No châssis							
A partir du No de châssis = 100'001		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis INNOCENTI Soc.Generale per l'Industria Metallurgica Meccanica, Milano (I)							
N° du châssis frappé à l'avant à gauche à l'intérieur de l'aile sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à l'avant à droite en haut sur le bloc-moteur							
Type du moteur 9 C U H - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	948 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'427		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'470		
Entrainement	s.roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1 <sup>re</sup> 162	Hauteur 1'185		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env.	132	Voie arrière 1 <sup>re</sup> 136	Empattement 2'032		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,30/9,40	Porte à faux arr. 800		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble/tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	380	340	720	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	50	90	140	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	430	430	860				Hauteur
Gar. de fabr.	500	520	900		Tubeless	MICHELIN	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur BMC - AUSTIN		C.V. frein	41 CUNA
Alésage		62,9		Course		76,2 C.V. Impôts 4,824	
Forme de la carrosserie: cabriolet - sur demande avec Hardtop							
Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu arr. )		Places debout			
Siège arrière				Side-car			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 P 686	Indic. de direction AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux = sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ sous les phares	AR= au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/	électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop sous réflect.	Avertisseur 1/	électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 1/	intér.centre bas + 1 extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR sous réflecteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seule	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	1/ centre s.pare-chocs		[2 ampoules
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80	dB à	5'200 t/min

Observations et exceptions

\* ) Phare marche arrière: Doit fonctionner par contact et l'engagement de la marche arrière.

Pot d'échappement: IGM 1564 S avec pipe de sortie JOKO. BT 2/4

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.2.61

La Commission d'expertise-type