

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger		CRESCENT		2000 S		1961	3° 393
Caractéristiques "2000 S" à l'avant à gauche sur pare-jambes, "Crescent" s.carénage guidon, sous la selle, et à l'avant et à l'arrière *) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis NYMANS, Upsala (S)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur tube de selle							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter du moteur, sur plaquette							
Type du moteur 50 / M L A R 10°069							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'770	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement s.roue AR (ch)		Vitesse en 1"		Vole avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. **)		Vole arrière		Empattement 1'175	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant (poignée à droite)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	30	32	62	Dimension	20x2 1/2	20x2 1/2	Longueur
Charge utile	20	50	70	Charge pneu	140	140	Largeur
Total	50	82	132				Hauteur
Gar.de fabr.	80	170	240		Moped		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2.4 DIN	
Alésage 38				Course 42		C.V. Impôts 0,242	
Forme de la carrosserie.							
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)				Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	15/15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	2 W ***	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs	1/ comb.av.feu arrière	***	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique		17 W
Mesure du bruit	75 bB à 6'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Identifications: A partir du No de cadre 071'144
de moteur 2'446'534

***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

****) Feu arrière/réflecteur: Le boîtier original serti dans le pare-boue est mis hors service et remplacé par un nouveau boîtier monté par l'importateur.

Amortissement du bruit: Pot d'échappement P AB 10'023

Béquille latérale remplacée par support central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type N°							
Motoocycle léger		CRESCENT		2000 S		1961		3: 393							
Caractéristiques "2000 S" à l'avant à gauche sur pare-jambes, "Crescent" s.carénage guidon, sous la selle, et à l'avant et à l'arrière *) Carburant essence Nombre de cylindres 1															
Constructeur du châssis NYMANS, Upsala (S)															
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur tube de selle															
N° du moteur frappé à gauche en haut sur carter du moteur, sur plaquette															
Type du moteur 50 / M L A B 10'069															
Position du mot. centre Frein-moteur															
Cylindrée 47 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm								
Temps 2		Transmission mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur 1'770								
Refroidissement air(turbo) Nombre vit. avant 3				Crochet rem.		Largeur 630									
Entraînement s.roue AR (ch)Vitesse en 1"					Voie avant		Hauteur 950								
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. **)			Voie arrière		Empattement 1'175								
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.								
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant (poignée à droite)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		30		32		62		Dimension		20x2 1/2		20x2 1/2		Longueur	
Charge utile		20		50		70		Charge pneu		140		140		Largeur	
Total		50		82		132								Hauteur	
Gar.de fabr.		80		170		240				Moped				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes				Porte à faux arr.					
Direction: position						Marque du moteur SACHS		C.V. frein 2.4 DIN							
Alésage 38				Course 42		C.V. Impôts 0,242									
Forme de la carrosserie.															
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout									
Siège arrière				Side-car											

Phares: marque	1/ HELLA	15/15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	2 W ***	Avertisseur 1/ électrique
Réfecteurs	1/ comb.av.feu arrière	***	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné av.feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique		17 W
Mesure du bruit	75 bB à 6'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Identifications: A partir du No de cadre 071'144
de moteur 2'446'534

***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 32 dents.

****) Feu arrière/réfecteur: Le boîtier original serti dans le pare-boue est mis hors service et remplacé par un nouveau boîtier monté par l'importateur.

Amortissement du bruit: Pot d'échappement P AB 10'023

Béquille latérale remplacée par support central.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.2.61

La Commission d'expertise-type