

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	RENAULT		R 1092 - Floride		1961	3' 3 8 9
Caractéristiques "Floride" à droite s.aile avant. - "R 1092" dans coffre bagages sur plaquette du constructeur, forme losange *)						
Constructeur du châssis			Carburant		Nombre de cylindres	
Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)			essence		4	
N° du châssis frappé à l'avant dans coffre bagages à gauche s.auvent s.plaquette constr. (losange)						
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s.bloc-moteur sous pompe essence s.plaquette construct.						
Type du moteur 670 - 05 - Gordini - en ligne, OHV, vertical						
Position du mot.		Frein-moteur				
arrière						
Cylindrée	845	cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		Crochet rem.	
			4			
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
			35		1'250	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière	
			135		1'220	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,15/8,80	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide **)	310	480	790	Dimension	145x380	145x380
Charge utile	90	120	210	Charge pneu	340	340
Total	400	600	1'000		4 Ply	
Gar.de fabr.		650	1'100			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
						Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RENAULT
				Course		80
Alésage		58		C.V. frein		40 SAE
				C.V. impôts		4,31
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		2 + 1 ***)(avant 2		milleu		arr. 1 ***)
						Places debout
Siège arrière		Side-car				

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 106	Indic. de direction	AV= séparés sous phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux= sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= sous feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispos.lavage	
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur 2/ électriques (2-tons) avec commande	
Réfecteurs	2/ séparés à côté clignoteurs	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue sans	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 bB à 5'000 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis = 30'402.
- **) Poids à vide:
Modèle Coupé AV 300 kg AR 460 kg Total 760 kg
Cabriolet 285 460 745
Cabriolet av.Hardtop 310 480 790
- ***) Nombre de places: 2 + 1 siège de secours à l'arrière.
- +) Bruit: Afin d'amortir le bruit, ce type de véhicule doit être équipé d'une pipe de sortie JOKO (montée par l'importateur).

Lieu et date de l'expertise-type Regensburg, 9./10.2.61

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Eidgenössisches Justiz- und Polizeidepartement
Polizeiabteilung

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		RENAULT		R 1092 - Floride		1961	31 3 8 9
Caractéristiques "Floride" à droite s.aile avant. - "R 1092" dans coffre bagages sur plaquette du constructeur, forme losange *)							
				Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé : à l'avant dans coffre bagages à gauche s.auvent s.plaquette constr. (losange)							
N° du moteur frappé : à droite à l'arrière s.bloc-moteur sous pompe essence s.plaquette construct.							
Type du moteur 670 - 05 - Gordini - en ligne. OHV, vertical							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	845	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.		Longueur 4'260
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur 1'600
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	35	Voie avant 1'250		Hauteur 1'310
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		135	Voie arrière 1'220		Empattement 2'270
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,15/8,80		Porte à faux arr. 1'044
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide **)	310	480	790	Dimension	145x380	145x380	Longueur
Charge utile	90	120	210	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	400	600	1'000	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.		650	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 40 SAE
Alésage		58		Course		80	C.V. Impôts 4,31
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 1 ***)		avant 2		milleu arr. 1 ***)	
Siège arrière		Side-car					

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 106	Indic. de direction	AV= séparés sous phares (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	latéraux= sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= sous feux arrière et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispo.s.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) avec commande
Rélecteurs	2/ séparés à côté clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue sans	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 - 80 bB à 5'000 t/min +)		

Observations et exceptions

- *) Identification: A partir du No de châssis = 30'402.
- **) Poids à vide:
Modèle Coupé AV 300 kg AR 460 kg Total 760 kg
Cabriolet 285 460 745
Cabriolet av.Hardtop 310 480 790
- ***) Nombre de places: 2 + 1 siège de secours à l'arrière.
- +) Bruit: Afin d'amortir le bruit, ce type de véhicule doit être équipé d'une pipe de sortie JOKO (montée par l'importateur).

Lieu et date de l'expertise-type Regensburg, 9./10.2.61

La Commission d'expertise-type