

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	RENAULT		R 1091 - Gordini		année	N°	
					1961	3 3 8 8	
Caractéristiques "R 1091" s.plaquette constructeur s.auvent. - "Gordini" s.aile gauche. - Modèle							
1961 = à partir No châssis		3'269'987	Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé		à l'avant dans coffre bagages à gauche s.auvent sur plaquette (losange)					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière s.bloc-moteur sous pompe essence s.plaquette constr.					
Type du moteur 670 - 05 - Gordini - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée		845 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps		4	Transmission méco.synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 3'945		
Refroidissement		eau	Nombre vit. avant 4 Crochet rem.		Largeur 1'520		
Entraînement		s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 35 Voie avant 1'250		Hauteur 1'440		
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir. 135 Voie arrière 1'222		Empattement 2'270		
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel Diam. de braq. 9.10/8.90		Porte à faux arr. 870		
Frein à pied : hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	420	690	Dimension	135x380	135x380	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	330	330	Largeur
Total	400	640	1'040		MICHELIN X		Hauteur
Gar. de fabr.		650	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 40 SAE
Alésage		58		Course		80	C.V. Impôts 4.31
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV= séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		latéraux = sur ailes avant (orange)
			AR= comb.avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) avec commande
Réfecteurs	2/ séparés sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			2 ampoules
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	79 - 80	bB à 5:000 t/min	*)

Observations et exceptions

*) Bruit: Afin d'amortir le bruit, ce type de véhicule doit être équipé d'un pipe de sortie JOKO.

Lieu et date de l'expertise-type Regensburg, 9./10.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	R E N A U L T		R 1091 - Gordini		1961	3 1 3 8 8	
Caractéristiques "R 1091" s.plaquette constructeur s.auvent. - "Gordini" s.aile gauche. - Modèle							
1961 = à partir No châssis		3'269'987	Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé		à l'avant dans coffre bagages à gauche s.auvent sur plaquette (losange)					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière s.bloc-moteur sous pompe essence s.plaquette constr.					
Type du moteur 670 - 05 - Gordini - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	845	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		méc.synchr.	Treuil/Cabest.	Longueur 3'945	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.	Largeur 1'520	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1 ^{re}		35	Voie avant 1'250	Hauteur 1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		135	Voie arrière 1'222	Empattement 2'270	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 9,10/8,90	Porte à faux arr. 870	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	420	690	Dimension	135x380	135x380	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	330	330	Largeur
Total	400	640	1'040	MICHELIN X			Hauteur
Gar. de fabr.		650	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 40 SAE
Alésage		58		Course		80	C.V. Impôts 4.31
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques		AV= séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares		latéraux = sur ailes avant (orange)
Phare brouillard			AR= comb.avec feux AR et stop (rouge)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) avec commande
Réfecteurs	2/ séparés sous feux arrière	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			2 ampoules
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 - 80 bB à 5:000 t/min		*)

Observations et exceptions

*) Bruit: Afin d'amortir le bruit, ce type de véhicule doit être équipé d'un pipe de sortie JOKO.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 9./10.2.61

La Commission d'expertise-type