

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	R E N A U L T		Type	R 1090 - Dauphine avec Ferlec		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3° 3 8 7-B
Caractéristiques "R 1090" sur plaquette du constructeur centre auvent. - "Dauphine" à droite s.aile												
AV. - Modèle 1961 = à partir No châssis 5'804'589 Carburant essence Nombre de cylindres 4												
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)												
N° du châssis frappé à l'avant dans coffre à bagages, à gauche s.auvent s.plaquette (losange)												
N° du moteur frappé à droite à l'AR s.bloc-moteur sous pompe essence s.plaquette constructeur												
Type du moteur 670 - 1 - Ventoux - en ligne, OHV, vertical												
Position du mot. arrière Frein-moteur												
Cylindrée 845.4 cm ³ Frein de remorque												
Dimensions ext. en mm												
Temps 4 Transmission mec.synchr. *) Treuil/Cabest. Longueur 3'945												
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crochet rem. Largeur 1'520												
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 ^{re} 32 Voie avant 1'250 Hauteur 1'440												
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 115 Voie arrière 1'220 Empattement 2'270												
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,10/8,90 Porte à faux arr. 870												
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière												
Dimensions int. en mm												
Poids avant arr. total Pneumat. avant arr. **)												
A vide 260 420 680 Dimension 145x380 145x380												
Charge utile 130 220 350 Charge pneu 340 340												
Total 390 640 1'030 4 Ply												
Gar. de fabr. 650 1'100												
Hauteur Haut. ridelles												
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 4 Porte à faux arr.												
Direction: position à gauche ou à droite Marque du moteur RENAULT C.V. frein 32 SAE												
Alésage 58 Course 80 C.V. impôts 4,30												
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant												
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3) Places debout												
Siège arrière Side-car												

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	séparés sous phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) av.commande
Rélecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucunes
Phare marche arrière	2 ampoules		
Equipement électr.	8 12 Volts 3T 1/61		
Mesure du bruit	78 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Véhicules avec boîte c.v. à 4 vitesses, sans embrayage automatique FERLEC, voir bordereau du type No 3'387-A.
- **) Pneumatiques: Ou avec 135 x 380 MICHELIN X = capacité de charge par pneu = 330 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 9.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme		R E N A U L T		R 1090 - Dauphine avec Ferlec		année 1961	N° 3 3 8 7-B	
Caractéristiques "R 1090" sur plaquette du constructeur centre auvent. - "Dauphine" à droite s.aile								
AV. - Modèle 1961 =		à partir No châssis 5'804'589		Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)								
N° du châssis frappé		à l'avant dans coffre à bagages, à gauche s.auvent s.plaquette (losange)						
N° du moteur frappé		à droite à l'AR s.bloc-moteur sous pompe essence s.plaquette constructeur						
Type du moteur 670 - 1 - Ventoux - en ligne, OHV, vertical								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée 845.4 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission mec.synchr. *) Treuil/Cabest.				Longueur 3'945		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.		Largeur 1'520		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'250		Hauteur 1'440		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'220		Empattement 2'270		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,10/8,90		Porte à faux arr. 870		
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		260	420	680	Dimension	145x380	145x380	Longueur
Charge utile		130	220	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total		390	640	1'030		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			650	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 32 SAE		
Alésage		58		Course 80		C.V. impôts 4.30		
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout		
Siège arrière		Side-car						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= séparés sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= comb.av.feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) av.commande
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière			2 ampoules
Equipement électr.	8 12 Volts	37	1/6
Mesure du bruit	78	bB à	4'400 t/min

Observations et exceptions

- *) Transmission: Véhicules avec boîte c.v. à 4 vitesses, sans embrayage automatique FERLEC, voir bordereau du type No 3'387-A.
- **) Pneumatiques: Ou avec 135 x 380 MICHELIN X = capacité de charge par pneu = 330 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 9.2.61

La Commission d'expertise-type