

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	R E N A U L T		R 1090 - Dauphine		1961	3' 3 8 7-A	
Caractéristiques "R 1090" sur plaquette du constructeur sur auvent. - "Dauphine" s.aile droite AV							
Modèle 1961 = à partir No châssis = 5'804'589		Carburant	essence	Nombre de cylindres			4
Constructeur du châssis Régle nationale des Usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé		à l'avant dans coffre à bagages, à gauche s.auvent sur plaquette (losange)					
N° du moteur frappé		à droite à l'arrière s.bloc-moteur sous pompe essence s.plaq.constructeur					
Type du moteur: 670 - 1 - Ventoux - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée: 845,4 cm ³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm:		
Temps: 4		Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur		3'945
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet rem.		Largeur	1'520
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'250		Hauteur	1'440
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'220		Empattement	2'270
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,10/8,90		Porte à faux arr.	870
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	260	420	680	Dimension	145x380	145x380	**) Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	390	640	1'030		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		650	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		RENAULT	C.V. frein 32 SAE
Alésage		58		Course		80	C.V. impôts 4,30
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit coulissant.					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière		Side-car					

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= séparés sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) avec commande
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle/	pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	(2 ampoules)		
Equipement électr.	8X12 Volts 3T 1/61		
Mesure du bruit	78 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Pour les véhicules avec boîte c.v. à 3 vitesses et embrayage automatique FERLEC, voir bordereau du type No 3'387-B.
- **) Pneumatiques: Ou avec 135 x 380 MICHELIN X = capacité de charge par pneu = 330 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 9.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	RENAULT		R 1090 - Dauphine		année	N°	
					1961	3 3 8 7-A	
Caractéristiques "R 1090" sur plaquette du constructeur sur auvent. - "Dauphine" s.aile droite AV							
Modèle 1961 = à partir No châssis = 5'804'589		Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à l'avant dans coffre à bagages, à gauche s.auvent sur plaquette (losange)							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière s.bloc-moteur sous pompe essence s.plaq.constructeur							
Type du moteur 670 - 1 - Ventoux - en ligne, OHV, vertical							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 845,4 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 3'945		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet rem.		Largeur 1'520	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 32		Voie avant 1'250		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 115		Voie arrière 1'220		Empattement 2'270	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,10/8,90		Porte à faux arr. 870	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	260	420	680	Dimension	145x380	145x380	Longueur
Charge utile	130	220	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	390	640	1'030		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.		650	1'100				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 32 SAE	
Alésage		58		Course 80		C.V. impôts 4,30	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Etablissement de la VNF

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 101	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= séparés sous phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) avec commande
Réflecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière:	(2 ampoules)		
Equipement électr.	8 12 Volts BT 1/61		
Mesure du bruit	78 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Pour les véhicules avec boîte c.v. à 3 vitesses et embrayage automatique FERLEC, voir bordereau du type No 3'387-B.
- ***) Pneumatiques: Ou avec 135 x 380 MICHELIN X = capacité de charge par pneu = 330 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 9.2.61

La Commission d'expertise-type