

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	RENAULT		Type	R 1062 - Champs Elysées		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3 3 8 6
Caractéristiques "R 1062" sur plaquette du constructeur sur auvent. - "Champs Elysées" à l'avant s.												
Couvercle coffre. - A partir No châssis 316341928 Carburant essence Nombre de cylindres 4												
Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)												
N° du châssis frappé à l'avant dans coffre bagages centre auvent sur plaquette du constructeur												
N° du moteur frappé à droite à l'arrière du bloc-moteur, sur plaquette du constructeur												
Type du moteur 662 - 2 - en ligne, vertical												
Position du mot.arrière Frein-moteur												
Cylindrée	748	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission		méc.synchr. *		Treuil/Cabest.		Longueur				31610
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		3	* Crochet rem.		Largeur				11430
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		25	Voie avant		11210		Hauteur		11470
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		105	Voie arrière		11210		Empattement		21100
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		8,55/8,45		Porte à faux arr.			900
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues												
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière												
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide	220	400	620	Dimension	135x380	135x380	Longueur					
Charge utile	115	165	280	Charge pneu	300	300	Largeur					
Total	335	565	900	4 Ply		Hauteur						
Gar. de fabr.			920	MICHELIN Pilote		Haut. ridelles						
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		4				Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche ou à droite			Marque du moteur		RENAULT		C.V. frein 26,75 SAE		
Alésage			54.5		Course		80		C.V. impôts 3,80			
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant												
Nombre de places: total			4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout					
Siège arrière						Side-car						

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	séparés sous les phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulmt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	(2 ampoules)		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 - 80 bB à 4'100 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique FERLEC (dans ce cas le véhicule doit être muni d'une cale d'arrêt).  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 9.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	RENAULT		R 1062 - Champs Elysées		1961	3' 3 8 6	
Caractéristiques "R 1062" sur plaquette du constructeur sur auvent. - "Champs Elysées" à l'avant s. couvercle coffre. - A partir No châssis 3'634'928 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, 8-10 av.E.Zola, Billancourt (F)							
N° du châssis frappé à l'avant dans coffre bagages centre auvent sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'arrière du bloc-moteur, sur plaquette du constructeur							
Type du moteur 662 - 2 - en ligne, vertical							
Position du mot.arrière Frein-moteur							
Cylindrée	748	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchr. * Treuil/Cabest.			Longueur 3'610	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3 * Crochet rem.			Largeur 1'430	
Entraînement s.roues	AR		Vitesse en 1" 25		Voie avant 1'210	Hauteur 1'470	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'210	Empattement 2'100	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,55/8,45	Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	220	400	620	Dimension	135x380	135x380	Longueur
Charge utile	115	165	280	Charge pneu	300	300	Largeur
Total	335	565	900		4	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.			920		MICHELIN	Pilote	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 26,75 SAE
Alésage			54.5		Course 80		C.V. impôts 3,80
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total			4 (avant 2 milieu arr. 2 )			Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	2/ CIBIE E 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés sous les phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= combinés avec feux AR et stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop et clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ sous feux AR et stop	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr plaque normale seulemt	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	(2 ampoules)		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	79 - 80 bB à 4'100 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Sur demande avec embrayage automatique FERLEC (dans ce cas le véhicule doit être muni d'une cale d'arrêt).  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Regensdorf, 9.2.61

La Commission d'expertise-type