

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	ZWEIRAD - UNION		VICTORIA 156/804 - Vicky Super		année 1961	N° 3 3 8 5-D	
Caractéristiques "156" = préfixe No cadre et s. plaquette constructeur. - "804" = préfixe No moteur							
"Victoria" s. carter-moteur et s. réservoir carbur. Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut s. tube de selle et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter du moteur							
Type du moteur 804.016 - bloc-moteur, vertical, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3	Crochet rem.		Largeur 610	
Entraînement	s. roue AR (ch)		Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'010
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 56-60 **)		Voie arrière		Empattement 1'150
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	29	34	63	Dimension	23 x 2.50	23 x 2.50	Longueur
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	153	203		Motortyp	Special	Hauteur
Gar. de fabr.			215				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur	VICTORIA		C.V. frein 3,7 DIN
Alésage			40	Course	39		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	
<del>Siège arrière</del> selle double DENFELD av. courroie de <del>Side-car</del> retenue, sans rebord							
longueur 600 mm, largeur 210 mm							

Phares: marque	1/HELLA	Ø 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique		2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	2/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts /	17 W	
Mesure du bruit	76-77	bB à	7'000 t/min	resp. 58 km/h

Observations et exceptions

- \*) Identification: "Vicky Super" de chaque côté sur pare-boue arrière.
- \*\*) Rapport de démultiplications: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 35 dents  
Démultiplication primaire = 22 x 81 dents au lieu de  
23 x 78 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	ZWEIRAD - UNION		VICTORIA		année	N°	
			156/804 - Vicky Super		1961	3' 3 8 5-D	
Caractéristiques "156" = préfixe No cadre et s. plaquette constructeur. - "804" = préfixe No moteur							
"Victoria" s. carter-moteur et s. réservoir carbur. Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut s. tube de selle et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter du moteur							
Type du moteur 804.016 - bloc-moteur, vertical, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'830	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3	Crochet rem.		Largeur 610	
Entraînement	s. roue AR (ch)		Vitesse en 1"	Voie avant		Hauteur 1'010	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 56-60 **)	Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	29	34	63	Dimension	23 x 2.50	23 x 2.50	Longueur
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	153	203	Motortyp Special			Hauteur
Gar. de fabr.			215				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur VICTORIA		C.V. frein 3,7 DIN	
Alésage			40	Course		39	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1)		Places debout	
Siège arrière selle double DENFELD av. courroie de Sids. ca. retenue, sans rebord							
longueur 600 mm, largeur 210 mm							

Phares: marque	1/HELLA	Ø 90 mm	15 W	Indic. de direction	
Feux de croisement	1/Bilux		15 W		
Feux de position					
Phare brouillard				Essuie-glace	
Feux arrières	1/ électrique		2 W	Avertisseur	1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	2/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur	
Feu stop				Indicateur de vitesse	km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. avec feu AR			Parties dangereuses	
Phare marche arrière					
Équipement électr.	6	Volts /	17 W		
Mesure du bruit	76-77	bB à	7'000 t/min	resp.	58 km/h

Observations et exceptions

- \*) Identification: "Vicky Super" de chaque côté sur pare-boue arrière.
- \*\*) Rapport de démultiplications: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 35 dents  
Démultiplication primaire = 22 x 81 dents au lieu de  
23 x 78 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type