

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	ZWEIRAD - UNION		D K 7		année	N°	
	156/804 - Hummel Super				1961	3' 3 8 5-C	
Caractéristiques	"156" préfixe No cadre et s.plaquette constructeur. - "804" = préfixe No moteur						
"Hummel Super"	de chaque côté s.carénage arrière		Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D)						
N° du châssis frappé	à l'avant en haut s.tube de selle et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite sur partie supérieure du carter du moteur						
Type du moteur	804.016 - bloc-moteur, vertical, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses						
Position du mot. centre	Frein-moteur						
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'830	
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur 610	
Entraînement s.roue	AR(ch) Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'010		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 56-60 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr.		
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	29	34	63	Dimension	23 x 2.50	23 x 2.50	Longueur
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	153	203	Motortyp Special		Hauteur	
Gar. de fabr.			215			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur D K W		C.V. frein 3,7 DIN	
Alésage	40		Course		39		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total	2		(avant 1 milieu arr. 1 )		Places debout		
Siège arrière	selle double DENFELD av.courroie de Sida-cs retenue, sans bord						
longueur 600 mm, largeur 210 mm							

Phares: marque	1/ HELIA $\emptyset$ 90	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ électrique	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop	Indicateur de vitesse km/h VDO		
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	76-77 bB à 7'000 t/min resp. 58 km/h		

Observations et exceptions

- \* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 35 dents  
Démultiplication primaire = 22 x 81 dents  
au lieu de 23 x 78 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocyclette	ZWEIRAD - UNION		DK 7		année	N°	
			156/804 - Hummel Super		1961	3' 3 8 5-C	
Caractéristiques "156" préfixe No cadre et s.plaquette constructeur. - "804" = préfixe No moteur							
"Hummel Super" de chaque côté s.carénage arrière			Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG, Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut s.tube de selle et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur partie supérieure du carter du moteur							
Type du moteur 804.016 - bloc-moteur, vertical, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot. centre			Frein-moteur				
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'830	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant		3	Crochet rem.	Largeur 610	
Entraînement s.roue		AR(ch) Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur 1'010	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 56-60 *)		Empattement 1'150	
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Porte à faux arr.	
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur roue arrière					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur roue avant					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	29	34	63	Dimension	23 x 2.50	23 x 2.50	Longueur
Charge utile	21	119	140	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	153	203	Motortyp Special			Hauteur
Gar. de fabr.			215				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		D K W	
Alésage				Course		39	
						C.V. frein 3,7 DIN	
						C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant 1 milieu arr. 1 )		Places debout	
Siège arrière selle double DENFELD av.courroie de Sida-car retenue, sans bord							
.. longueur 600 mm, largeur 210 mm							

Phares: marque	1/ HELIA $\phi$ 90	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts / 17 W		
Mesure du bruit	76-77 bB à 7'000 t/min resp.	58 km/h	

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 12 x 35 dents  
Démultiplication primaire = 22 x 81 dents  
au lieu de 23 x 78 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 6.6.61

La Commission d'expertise-type