

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Motocycle léger	ZWEIRAD - UNION		156/804 - D K W Hummel Super		année	N°	
					1961	3' 3 8 5-A	
Caractéristiques "156" = préfixe au No du cadre sur plaquette constructeur. - "804" = préfixe No							
moteur. - "Hummel Super" de ch.côté s.pare-boue AR Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur tube de selle et s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter du moteur							
Type du moteur 804.016 - monobloc, vertical, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'830	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 610	
Entraînement	s. roue AR (cb)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	Hauteur 1'010	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 65 *)		Voie arrière	Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	29	33	62	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	82	132		MOTORTYP	Spezial	Hauteur
Gar. de fabr.			215				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur D K W		C.V. frein	3,7 DIN
Alésage 40				Course 39		C.V. impôts	0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr.)			Places debout	
Siège arrière				Side-car			



Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger		Z W E I R A D - U N I O N		156/804 - D K W Hummel Super		1961	3' 3 8 5-A	
Caractéristiques "156" = préfixe au No du cadre sur plaquette constructeur. - "804" = préfixe No								
moteur. - "Hummel Super" de ch.côté s.pare-boue AR		Carburant		essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis		ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)						
N° du châssis frappé		à l'avant en haut sur tube de selle et s.plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé		à droite en haut sur carter du moteur						
Type du moteur 804.016 - monobloc. vertical. avec turbine à air et boîte à 3 vitesses								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	49	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique		Treuil/Cabest.		
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		3		Crochet rem.	
Entraînement	s.roue AR (ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 1°010	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		80 *)		Voie arrière	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied		mécanique. à expansion interne. tambour central. à câble. sur la roue arrière						
Frein à main		mécanique. à expansion interne. tambour central. à câble. sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	29	33	62	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur	
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	175	175	Largeur	
Total	50	82	132	MOTORTYP Spezial		Hauteur		
Gar. de fabr.			215			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		D K W		
Alésage				Course		39		
Forme de la carrosserie				C.V. frein		3,7 DIN		
Nombre de places: total				C.V. impôts		0,25		
Siège arrière		1		(avant milieu arr. )		Places debout		
				Side-car				

Phares: marque	1/ HELLA	Ø 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique		2 W	Avertisseur 1/ électrique
Réfecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts	/ volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	77 - 78	bB à	6'800 t/min	resp. 80 km/h

Observations et exceptions

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Balsthal, 7.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type		
Motocycle léger	ZWEIRAD - UNION		D K W Hummel Super	année 1961	N° 3' 3 8 5-A		
Caractéristiques "156" = préfixe au No du cadre sur plaquette constructeur. - "804" = préfixe No							
moteur. - "Hummel Super" de ch.côté s.pare-boue AR Carburant essence . Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur tube de selle et s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter du moteur							
Type du moteur 804.016 - monobloc, vertical, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'830		
Rafroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3	Crochet rem.	Largeur 610		
Entraînement	s. roue AR ch		Vitesse en 1"	Voie avant	Hauteur 1'010		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 65 *)	Voie arrière	Empattement 1'150		
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	29	33	62	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	82	132		MOTORTYP	Spezial	Hauteur
Gar. de fabr.			215				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur D K W		C.V. frein 3.7 DIN	
Alésage 40				Course 39		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr. )		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	∅ 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique		2 W	Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Rétroviseur		
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses		
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W	
Mesure du bruit	77	dB A	6'650 t/min resp.	65 km/h

Observations et exceptions

\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Cette carte remplace le BT No 3'385-A du 7.2.61  
 (vitesse maximum, bruit)

Lieu et date de l'expertise-type Balsthal, 7.2.61  
Bern, 6.6.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Motocycle léger	ZWEIRAD - UNION		156/804 - D K W Hummel Super	1961	3' 3 8 5-A		
Caractéristiques "156" = préfixe au No du cadre sur plaquette constructeur. - "804" = préfixe No moteur. - "Hummel Super" de ch.côté s.pare-boue AR Carburant essence							
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D) Nombre de cylindres 1							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur tube de selle et s.plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite en haut sur carter du moteur							
Type du moteur 804.016 - monobloc, vertical, avec turbine à air et boîte à 3 vitesses							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm			
Temps	2		Transmission mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'830		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 610		
Entraînement s.roue AR(ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		Hauteur 1'010		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65.89 *		Vole arrière	Empattement 1'150		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	29	33	62	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur
Charge utile	21	49	70	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	82	132		MOTORTYP	Spezial	Hauteur
Gar. de fabr.			215				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur D K W		C.V. frein 3.7-DIN	
Alésage 40				Course 39		C.V. Impôts 0.25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1				(avant milieu arr.)		Places debout	
Siège arrière				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	Ø 90 mm	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique		2 W	Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts	/ volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	77 et 78	dB à	61800 t/min resp.	80 km/h
Observations et exceptions		6050		65

\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Cette carte remplace le BT No 31385 - A du 7.2.61  
(vitesse maximum / bruit)

Lieu et date de l'expertise-type Balsthal, 7.2.61<sup>A</sup>  
Bern, 6.6.61

La Commission d'expertise-type