

Genre du véhicule Voit. de livraison	Marque HANOMAG-HENSCHTEL	F 35 benzine fourgon sans fenêtre empat. 2400 mm 3 places	Fiche d'homologation n° CH 3384 02
---	-----------------------------	---	---------------------------------------

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "F 35" de chaque côté sur portes et sur plaquette du constructeur, à droite, vers le marchepied  
 "604 2" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite à l'AV latéralement sur longeron  
 Signe d'identification du moteur frappé "18V/648E" à droite, latéralement sur bloc-moteur, sur plaquette  
 Constructeur HANOMAG-HENSCHTEL GmbH, Hannover (D) Importateur: MERFAG AG, Aesch

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.exp.int. assistance par dépression.</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> [régulat.sel.charge s.roues AR Frein stationn. <u>sur roues AV</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>méc.toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>108</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>BIMC</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>18V/648E (A 70)</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>80,26</u> Course <u>88,9</u> Cylindr. <u>1798</u> cm <sup>3</sup> CV-impôt <u>9,15</u> CV-puiss. <u>70</u> (DIN) à <u>4800</u> t/m Refroidissement <u>eau</u>
--	---

<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>fourgon sans fenêtre</u> Nombre portes <u>4 ou 5</u> Toit ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>3</u> ; AV <u>3*</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Bruit <u>81</u> dB (A) à <u>4800</u> t/m Amortissement brut <u>1 pot 495xØ 150</u> ou <u>480xØ 150</u>
---	--

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1372</u>	AR <u>1400</u>
	Diam. braquage	G <u>11,25</u>	DR <u>11,25</u>
	Empattement	<u>2400</u> / ( / / )	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4500</u>	<u>2600</u>	
Largeur	<u>1830</u>	<u>1640</u>	
Hauteur	<u>2030-2425</u>	<u>1470-1800</u>	
Porte à faux AV	<u>1120</u>	<u>-</u>	
AR	<u>980</u>	<u>860</u>	
lat.	<u>-</u>	<u>-</u>	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>960</u>	<u>-</u>	<u>555</u>	<u>1515</u> **)
Charge utile	<u>565</u>	<u>-</u>	<u>1420</u>	<u>1985</u>
Total	<u>1525</u>	<u>-</u>	<u>1975</u>	<u>3500</u>
Garantie fabr.	<u>1650</u>	<u>-</u>	<u>1980</u>	<u>3500</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 R 15 C</u> ou <u>6.70 - 17 C 10PR</u>			
Charge p. essieu	<u>2000</u>	<u>(5,25)</u>	<u>2000</u>	<u>(5,25)</u>
Poids max remorquable avec frein = 1200.kg sans frein = 500 kg				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur HELLA 001 779 Niv. sonore 94 (dB/A)

Essuie-glace électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 3/au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II

AV-lat.: 4 (E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Mesure du monoxyde de carbone: selon CEE 15

Déparasitage : selon CEE 10

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type HANOMAG-HENSCHEL F 35

Homologation n° CH 3384 02

Forme de la carr. fourgon sans fenêtre

Places ass. : Total 3 (3 avant)

Poids à vide 1515 Carburant B

Charge utile 1985 CV 9,15

Cylindrée 1798 cm<sup>3</sup>

Poids total 3500 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = Prototype

\*) Décision de la commission: siège central et disposition d'origine du levier c.v. admis

\*\*\*) Lorsque la hauteur intérieure est de 1800 mm, le poids à vide augmente de 20 kg

§) Clignoteurs avant avec signe de fonction 4 (E) admis selon disposition II OCE

Dépositif de protection selon art. 23, al. 2 OCE, exigé

Lieu et date de l'expertise  
Hannover, 12.3.73

La commission d'expertise