

Voit. de livraison (châssis)	Marque <b>HANOMAG-HENSCHEL</b>	F 30 - diesel	Fiche d'homologation n° CH <u>3383 95</u>
---------------------------------	-----------------------------------	---------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "F 30" de chaque côté sur portes et sur plaquette du constructeur,  
à droite, vers le marchepied  
"604 1" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, à l'AV latéralement sur longeron  
 Signe d'identification du moteur frappé "615.917." à gauche à l'AR latéralement sur bloc-moteur  
 Constructeur HANOMAG-HENSCHEL GmbH, Hannover (D) Importateur: MERFAG AG, Aesch

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance _____ Frein de service <u>hydr.2-circ.exp.int., assistance par dépression</u> Frein auxiliaire) <u>méc.exp.interne</u> [régulat.sel.charge s.roues AR Frein stationn.) <u>sur roues AV</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>méc.toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>105</u> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DAIMLER-BENZ</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>615.917</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>87</u> Course <u>92,4</u> Cylindr. <u>2197</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>11,19</u> CV-puiss. <u>60</u> DIN, à <u>4200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u>
--	--

<b>CARROSSERIE</b> Forme _____ Nombre portes <u>2</u> Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>2 ou 3 *</u> )	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>4350</u> t/m Amortissement brut <u>1 pot 620xØ.150</u>
--	---

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <u>1372</u>	AR <u>1400</u> **)
§) Diam. braquage	G	DR	_____
Empattement	<u>2700, 2940, 3400, 3800 ***)</u>		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	_____	_____	
Largeur	<u>1810</u>	_____	
Hauteur	<u>2020</u>	_____	
Porte à faux	AV <u>1120</u>	_____	
	AR _____	_____	
	lat. _____	_____	

<b>POIDS</b> §)	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total	_____	_____	_____	<u>3100.</u>
Garantie fabr.	<u>1500</u>	_____	<u>1750</u>	<u>3100</u>
Dimens. pneus	<u>17 R 380 C ou 6.70 R 15 C 8PR</u>			
Charge p. essieu	<u>1750</u>	<u>(4,75)</u>	<u>1750</u>	<u>(4,75)</u>
Poids maxi remorquable avec frein = 1200 kg sans frein = 500 kg				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur HELLIA 001 779 Niv. sonore 94 dB/A)

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 3/ Plaque oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II

AV -latér.: 4(E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type HANOMAG-HENSCHEL F 30

Homologation n° CH 3383 95

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 ou 3 (avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 11,19

Charge utile sel. carr. Cylindrée 2197 cm<sup>3</sup>

Poids total 3100 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = Prototype

\*) Décision de la commission: siège central et disposition d'origine du levier c.v. admis

\*\*\*) Sur demande voie arrière de 1630 mm

\*\*\*) Sur le châssis avec empattement de 3800 mm, un allongement de l'empattement à 4300 mm est admis selon des directives de construction de l'usine

§) Les dimensions, le poids et l'équipement doivent être contrôlés

Clignoteurs avant avec signe de fonction 4 (E) admis selon disposition II OCE

Lieu et date de l'expertise

Hannover, 12.3.73

La commission d'expertise