

Genre du véhicule Voit. de livraison	Marque HANOMAG-HENSCHEL	F 25 diesel fourgon sans fenêtre empatt. 2940 mm 2 places	Fiche d'homologation n° CH 3383 71
---	----------------------------	---	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 25" de chaque côté sur portes et sur plaquette du constructeur, à droite, vers le marchepied
"603 3" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV latéralement sur longeron
Signe d'identification du moteur frappé "615.917." à gauche à l'AR latéralement sur bloc-moteur
Constructeur HANOMAG-HENSCHEL GmbH, Hannover (D) Importateur: MERFAG AG, Aesch

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u> Direction <u>gauche ou droite</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr.2-circ.exp.int., assistance par dépression</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne (régulat.sel.charge s.roues AR</u> Frein stationn ^t) <u>sur roues AV</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>méc.toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>105</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>DAIMLER-BENZ</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>615.917</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>87</u> Course <u>92,4</u> Cylindr. <u>2197</u> cm ³ CV-impot <u>11,19</u> CV-puiss. <u>60</u> (DIN) à <u>4200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u>
--	---

CARROSSERIE Forme <u>fourgon sans fenêtre</u> Nombre portes <u>4 ou 5</u> Tolt ouvert <u>-</u> Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>4350</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 620xØ 150</u>
--	--

<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">DIMENSIONS</td> <td style="width: 20%;">Voie</td> <td style="width: 10%;">AV <u>1372</u></td> <td style="width: 10%;">AR <u>1400</u></td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Diam. braquage</td> <td>G <u>13,10</u></td> <td>DR <u>13,10</u></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Empattement</td> <td><u>2940</u></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">/ () / () / ()</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dimensions ext.</td> <td colspan="3">Dimensions int.</td> </tr> <tr> <td>Longueur</td> <td><u>5030</u></td> <td colspan="3"><u>3180</u></td> </tr> <tr> <td>Largeur</td> <td><u>1830</u></td> <td colspan="3"><u>1640</u></td> </tr> <tr> <td>Hauteur</td> <td><u>2030-2425</u></td> <td colspan="3"><u>1470-1800</u></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Porte à faux</td> <td>AV</td> <td><u>1120</u></td> <td colspan="2"><u>-</u></td> </tr> <tr> <td>AR</td> <td><u>970</u></td> <td colspan="2"><u>860</u></td> </tr> <tr> <td>lat.</td> <td><u>-</u></td> <td colspan="2"><u>-</u></td> </tr> </table>	DIMENSIONS	Voie	AV <u>1372</u>	AR <u>1400</u>			Diam. braquage	G <u>13,10</u>	DR <u>13,10</u>		Empattement	<u>2940</u>	/ () / () / ()				Dimensions ext.	Dimensions int.			Longueur	<u>5030</u>	<u>3180</u>			Largeur	<u>1830</u>	<u>1640</u>			Hauteur	<u>2030-2425</u>	<u>1470-1800</u>			Porte à faux	AV	<u>1120</u>	<u>-</u>		AR	<u>970</u>	<u>860</u>		lat.	<u>-</u>	<u>-</u>		<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">POIDS</td> <td style="width: 15%;">Avant</td> <td style="width: 15%;">Milieu</td> <td style="width: 15%;">Arrière</td> <td style="width: 35%;">TOTAL</td> </tr> <tr> <td>A vide</td> <td><u>1040</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>560</u></td> <td><u>1600 *</u></td> </tr> <tr> <td>Charge utile</td> <td><u>415</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>785</u></td> <td><u>1200</u></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td><u>1455</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>1345</u></td> <td><u>2800</u></td> </tr> <tr> <td>Garantie fabr.</td> <td><u>1500</u></td> <td><u>-</u></td> <td><u>1520</u></td> <td><u>2800</u></td> </tr> <tr> <td>Dimens. pneus</td> <td colspan="4"><u>6.70-15 C 8PR ou 6.70 R 15 C 8PR</u></td> </tr> <tr> <td>Charge p. essieu</td> <td><u>1750</u></td> <td><u>(4,5)</u></td> <td><u>1750</u></td> <td><u>(4,5)</u></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Poids maxi remorquable avec frein = 1200 kg sans frein = 500 kg</td> </tr> </table>	POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL	A vide	<u>1040</u>	<u>-</u>	<u>560</u>	<u>1600 *</u>	Charge utile	<u>415</u>	<u>-</u>	<u>785</u>	<u>1200</u>	Total	<u>1455</u>	<u>-</u>	<u>1345</u>	<u>2800</u>	Garantie fabr.	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>1520</u>	<u>2800</u>	Dimens. pneus	<u>6.70-15 C 8PR ou 6.70 R 15 C 8PR</u>				Charge p. essieu	<u>1750</u>	<u>(4,5)</u>	<u>1750</u>	<u>(4,5)</u>	Poids maxi remorquable avec frein = 1200 kg sans frein = 500 kg				
DIMENSIONS	Voie	AV <u>1372</u>	AR <u>1400</u>																																																																																						
	Diam. braquage	G <u>13,10</u>	DR <u>13,10</u>																																																																																						
Empattement	<u>2940</u>	/ () / () / ()																																																																																							
	Dimensions ext.	Dimensions int.																																																																																							
Longueur	<u>5030</u>	<u>3180</u>																																																																																							
Largeur	<u>1830</u>	<u>1640</u>																																																																																							
Hauteur	<u>2030-2425</u>	<u>1470-1800</u>																																																																																							
Porte à faux	AV	<u>1120</u>	<u>-</u>																																																																																						
	AR	<u>970</u>	<u>860</u>																																																																																						
	lat.	<u>-</u>	<u>-</u>																																																																																						
POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL																																																																																					
A vide	<u>1040</u>	<u>-</u>	<u>560</u>	<u>1600 *</u>																																																																																					
Charge utile	<u>415</u>	<u>-</u>	<u>785</u>	<u>1200</u>																																																																																					
Total	<u>1455</u>	<u>-</u>	<u>1345</u>	<u>2800</u>																																																																																					
Garantie fabr.	<u>1500</u>	<u>-</u>	<u>1520</u>	<u>2800</u>																																																																																					
Dimens. pneus	<u>6.70-15 C 8PR ou 6.70 R 15 C 8PR</u>																																																																																								
Charge p. essieu	<u>1750</u>	<u>(4,5)</u>	<u>1750</u>	<u>(4,5)</u>																																																																																					
Poids maxi remorquable avec frein = 1200 kg sans frein = 500 kg																																																																																									

Variante de pneus: 17 R 380 C 1750 (4,75)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement CR (E) Feux de position A(E) dans CR

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur HELLA 001 779 Niv. sonore 94 dB/A)

Essuie-glace électrique (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières R - S1 (E) Catadioptrés I (E)

Feux stop R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 3/au centre Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. disposition II

AV -latér.: 4(E) latér. - AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme

Marque & type HANOMAG-HENSCHEL F 25

Homologation n° CH 3383 71

Forme de la carr. fourgon sans fenêtre

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide 1600 Carburant D

CV 11,19

Charge utile 1200 Cylindrée 2197 cm³

Poids total 2800 Poids de l'ensemble

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = Prototype

*) Lorsque la hauteur intérieure est de 1800 mm, le poids à vide augmente de 30 kg

§) Clignoteurs avant avec signe de fonction 4 (E) admis selon disposition II OCE
Dispositif de protection selon art. 23, al. 2 OCE, exigé

Lieu et date de l'expertise
Hannover, 12.3.73

La commission d'expertise