

Genre du véhicule (châssis) *	Marque HANOMAG-HENSCHEL	F 150 .-II *	Fiche d'homologation n° CH 3383 33
----------------------------------	----------------------------	--------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 150" sur les 2 portes.
 "F 150 S-II" (tracteur à sellette) "F 150 K-II" (basculant) ou
 "F 150 L-II" (camion) sur plaquette du constructeur.

Numéro du châssis frappé _____ à droite, sur le longeron, devant l'essieu avant
 Signe d'identification du moteur frappé "OM 360...." à droite sur carter devant pompe à injection
 Constructeur HANOMAG-HENSCHEL, Hannover (D) Importateur VALLET AG, Aesch / BL

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement arrière
 Direction à gauche Assistance hydraulique
 Frein de service air compr.-hydr., 2-circ.exp.int.s.les 6 roues**)
 Frein auxiliaire à ressort ***) Ralentisseur s/échapp.cde pn.
 Frein stationn^t.) Frein pr. rem.s/dem.2-cond.ind.
 Transmission méc.synchronisée Nombre vit. 5 x 2
 Blocage differ. s.demande Crochet rem. s.demande Vitesse max. 85 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque MERCEDES Carbur. D
 Type OM 360....
 Position avant Nombre cyl. 6
 Alésage 115 Course 140
 Cylindr. 8720 cm³ CV-Impôt 44,41
 CV-puiss. 192 (DIN) à 2500 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 84 dB (A) à 2700 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 1000xØ 210

CARROSSERIE Forme cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places ; Total 2 ; AV 2 ; milieu -- ; AR -- ; Places debout --

DIMENSIONS Voie AV 1950 AR 1770.....
 *) Diam. braquage G - DR _____
 Empattement /(/ / /)
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur _____
 Largeur 2300
 Hauteur 2570
 Porte à faux AV 1400
 AR _____
 lat. _____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			_____
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			_____
Total	_____	_____	_____	<u>14800</u>
Garantie fabr.	<u>5200</u>	_____	<u>10000</u>	<u>14800</u>
Dimens. pneus	<u>10.00 - 20 Multiply</u>			_____
Charge p. essieu	<u>5260</u>	<u>(6,5)</u>	<u>10070</u>	<u>(7,0)</u>
Poids max ^{de l'ensemble}	<u>32000</u>			<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A(E) dans CR

Feux de gabarit AV=2/A (E) / AR=2/R (E)

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 95 dB/A)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/dans R-S1 Plaque forme haute non homog.

Rétroviseur 2/à gauche + à droite Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/disposition III [tachygraphe

AV -lat.: 4 (E) latér. AR 2a (E)

Avert. clign. oui Lampes de travail -

Cale d'arrêt.: 1/320 x 200 x 170

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule *)

Marque & type HANOMAG-HENSCHEL

F 150 -II *)

Homologation n° CH 3383 33

Forme de la carr.

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 44,41

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 8720 cm³

Poids total 14800 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 15007312662223 CH

*) Camion ou tracteur à sellette

Modèles:	empattement	longueur tot.	porte à faux AR	braquage-0
F 150 S-II (tract. à sellette)	3200 mm	5740 mm	1140 mm	12,6 m
F 150 K-II (basculant)	3200 mm	5740 mm	1140 mm	12,6 m
F 150 L-II (camion)	3600 mm	6410 mm	1410 mm	13,2 m
	4200 mm	7410 mm	1810 mm	15,5 m
	4830 mm	8410 mm	2180 mm	14,9 m
	5170 mm	9300 mm	2730 mm	18,3 m

VOIR FICHE COMPLEMENTAIRE I

Lieu et date de l'expertise
Bellach, 23.3./29.3.72

La commission d'expertise

Genre du véhicule
(châssis)

Marque
HANOMAG-HENSCHEL

Type
F 150 .-II

Fiche d'homologation n°
CH 3383 33

F I C H E C O M P L E M E N T A I R E I .

- **) Frein de service: avec régulateur de la force de freinage dépendant de la charge; n'est pas exigé lorsque la charge utile est inférieure au poids à vide (art. 14 al. 5 ACE).
- ***) Frein auxiliaire: à ressorts, pression depuis les circuits AV et AR. Libération de secours depuis les circuits AV et AR par soupape du frein auxiliaire; libération mécanique: desserrage par vis.
- §) Equipement : doit être contrôlé lors de l'immatriculation, les feux de gabarit à l'avant, sur le toit doivent mis hors service