

Voit. de livraison (châssis)	Marque HANOMAG - HENSCHEL	F 30 - Benzine cabine double	Fiche d'homologation n° CH <u>3383 27</u>
---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 30" de chaque côté sur les portes et sur plaquette du constructeur à droite, dans cabine, à côté du siège.

No de châssis de 7 ou 14 chiffres.

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite, latéralement sur le longeron.
 Signe d'identification du moteur frappé à l'AR, en haut sur culasse (frappé par l'importateur).
 Constructeur HANOMAG-HENSCHEL GmbH, Hannover (D) Importateur VALLET AG., Aesch / Bl

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement avant
 Direction à gauche Assistance -
 Frein de service hydr.2-circ.exp.interne,av.assist.par dépression
 Frein auxiliaire) méc.exp.interne sur demande avec régulateur
 Frein stationn¹) sur roues AV selon charge sur roues AR *)
 Transmission méc.toute synchronisée Nombre vit. 4
 Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 100 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4
 Marque B M C Carbur. B
 Type 16 A M W
 Position avant Nombre cyl. 4
 Alésage 76,2 Course 89
 Cylindr. 1622 cm³ CV-Impt 8,26
 CV-puiss. 54 (DIN) à 4000 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 80 dB (A) à 4000 t/m
 Amortissement bruit 1 pot 500xØ 150

CARROSSERIE Forme cabine double, avancée Nombre portes 3
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 7 ; AV 3 ; milieu - ; AR 4 ; Places debout -

DIMENSIONS Voie AV 1365 AR 1400 **) +) Diam. braquage G - DR -
 Empattement 3500 - 3880
 Longueur 5280-5660 Dimensions ext. Dimensions int.
 Largeur 1810 **) -
 Hauteur 2040
 Porte à faux AV 1130
 AR 650
 lat. -

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			<u>-</u>
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			<u>-</u>
Total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>	<u>-</u>	<u>1650</u>	<u>3000</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 - 15 XC</u>		<u>8 PR</u>	<u>-</u>
Charge p. essieu	<u>1420</u>	<u>(3,5)</u>	<u>1750</u>	<u>(4,5)</u>
Poids maxi remorquable	<u>de l'ensemble</u>			<u>-</u> kg

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 vFeux de route 2/CR (E) Avertisseur optique ouiFeux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)Feux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 91 dB/A)Essuie-glace 2/électriques Lave-glace ouiFeux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2/I (E)Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul -Eclair. plaque contr. 1/à gauche, comb. Plaque forme haute ~~XXXXXX~~Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4/disposition IIAV 2/4 (E) § latér. - AR 2/2a (E)Avert. clign. - Lampes de travail -INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule Voiture de livraisonMarque & type HANOMAG-HENSCHEL F 30Homologation n° CH 3383 27

Forme de la carr.

Places ass. : Total 7 (3 avant)Poids à vide sel. bull. Carburant BCharge utile pesage CV 8,26sel. vhc. Cylindrée 1622 cm³Poids total 3000 Poids del'ensemble -REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 6'105'644*) Frein de service : hydraulique, 1 circuit, à expansion interne,
admis jusqu'au 31.12.72

- **) Sur demande : voie arrière 1730 mm et largeur totale arrière 1900 mm.
 +) Dimensions : doivent être contrôlées lors de l'immatriculation.
 §) Clignoteurs : au vu des valeurs mesurées, les clignoteurs homologués par l'ECE sous le sigle "4 (E)" peuvent être montés selon le schéma II de l'OCE. Sur les véhicules dépassant 6 m de longueur, des clignoteurs supplémentaires doivent être exigés, selon le schéma IV de l'OCE.

Lieu et date de l'expertise
Aesch, 16.12.71

La commission d'expertise

(K