

Voit. de livraison (châssis)	Marque HANOMAG - HENSCHTEL	F 20 - Diesel cabine double	Fiche d'homologation n° CH 3383 24
---------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 20" de chaque côté sur les portes et sur plaquette du constructeur à droite, dans cabine, à côté du siège  
 "D" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur  
 ou No de châssis à 14 chiffres sans préfixe D

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite, latéralement sur le longeron  
 Signe d'identification du moteur frappé à l'AR, à gauche sur bloc-moteur; préfixe au No du moteur  
 Constructeur HANOMAG-HENSCHTEL GmbH, Hannover (D) Importateur VALLET AG, Aesch /BL

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>avant</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à gauche</u>	Assistance	<u>-</u>	Marque	<u>MERCEDES</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>hydraulique, 1 circuit, à expansion interne,</u>			Type	<u>615.917</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc.exp.interne</u>	<u>sur demande avec régulateur</u>		Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>4</u>
Frein stationn <sup>t</sup> .	<u>sur roues AV</u>	<u>selon charge sur roues AR</u>		Alésage	<u>87</u>	Course <u>92,4</u>
Transmission	<u>méc.toute synchronisée</u>		Nombre vit. <u>4</u>	Cylindr.	<u>2197</u> cm <sup>3</sup>	CV-impot <u>11,19</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>-</u>	CV-puiss.	<u>60</u> (DIN)	à <u>4200</u> t/m
Vitesse max. <u>105</u> km/h				Refroidissement	<u>eau</u>	
CARROSSERIE	Forme <u>cabine double, avancée</u>	Nombre portes <u>3</u>	Bruit <u>82</u> dB (A) à <u>4350</u> t/m			
Toit ouvert <u>-</u>			Amortissement bruit <u>1</u> pot 620xØ 150			
Nombre de places : Total <u>7</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>4</u> ; Places debout <u>-</u>						

DIMENSIONS	Voie	AV	AR	
		<u>1365</u>	<u>1400</u>	<u>*</u>
+) Diam. braquage	G	<u>-</u>	DR	<u>-</u>
Empattement	<u>3500 - 3880</u>			
	Dimensions ext.	Dimensions int.		
Longueur	<u>5280-5660</u>			
Largeur	<u>1810</u>	<u>*</u>		
Hauteur	<u>2040</u>			
Porte à faux	AV <u>1130</u>			
	AR <u>650</u>			
	lat. <u>-</u>			

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>selon carrosserie</u>			
Charge utile	<u>selon carrosserie</u>			
Total				
Garantie fabr.	<u>1300</u>		<u>1300</u>	<u>2400</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 - 13 G</u>		<u>6 PR **</u>	
Charge p. essieu	<u>1340</u>	<u>(3,25)</u>	<u>1340</u>	<u>(3,25) **</u>
Poids max <sup>t</sup> remorquable	de l'ensemble			<u>-</u> kg

**EQUIPEMENT**

Equipement électrique 12 v  
 Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 91 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2/I (E)  
 Feux stop 2/S1 (E) Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/A gauche, comb. Plaque forme haute 2/longue  
 Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/disposition II  
 AV 2/4 (E) § latér. - AR 2/2a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de livraison  
 Marque & type HANOMAG-HENSCHEL F 20  
 Homologation n° CH 3383 24  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 7 (3 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant D  
pesage CV 11,19  
 Charge utile sel. vhc. Cylindrée 2197 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 2400 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = Prototype

- + ) Dimensions : doivent être contrôlées lors de l'immatriculation.
- \* ) Sur demande : voie arrière 1730 mm et largeur totale arrière 1900 mm.
- \*\* ) Variante de pneus : 7.00 - 14 C, 8 PR; charge par pneu = 670 kg à 3,25 atü.
- § ) Clignoteurs : au vu des valeurs mesurées, les clignoteurs homologués par l'ECE sous le sigle "4 (E)" peuvent être montés selon le schéma II de l'OCE. Sur les véhicules dépassant 6 m de longueur, des clignoteurs supplémentaires doivent être exigés, selon le schéma IV de l'OCE.

Lieu et date de l'expertise  
Aesch, 16.12.71

La commission d'expertise