

Genre du véhicule Voit. de livraison	Marque HANOMAG-HENSCHHEL	F 30 - Benzine empattement 2920	Fiche d'homologation n° CH 3383 11
---	-----------------------------	------------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 30" de chaque côté sur les portes et sur plaquette du constructeur.
à droite, dans cabine, à côté du siège
No de châssis de 7 ou 14 chiffres

Numéro du châssis frappé à l'avant, à droite, latéralement sur le longeron
Signe d'identification du moteur frappé à l'AR, en haut sur culasse (frappé par l'importateur)
Constructeur HANOMAG-HENSCHHEL GmbH, Hannover(D) Importateur VALLET AG, Aesch / BL

<u>CHASSIS</u> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u> Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u> Frein de service <u>hydr. 2-circ. exp. int. av. assist. par dépression;</u> Frein auxiliaire <u>méc. exp. interne sur demande avec régulateur</u> Frein stationn. <u>sur roues AV (selon charge sur roues AR *)</u> Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>100</u> km/h	<u>MOTEUR</u> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>B M C</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>16 A M W</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>76,2</u> Course <u>89</u> Cylindr. <u>1622</u> cm ³ CV-impot <u>8,26</u> CV-puiss. <u>54</u> (DIN) à <u>4000</u> t/m
--	--

<u>CARROSSERIE</u> Forme <u>fourgon avec ou sans</u> Nombre portes <u>3+1 AR</u> <u>fenêtres latérales</u> Nombre de places : Total <u>2 +</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u>	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>80</u> dB (A) à <u>4000</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 500xØ 150</u>
---	--

<u>DIMENSIONS</u>	Voie	AV <u>1365</u>	AR <u>1400</u>
	Diam. braquage	G <u>13,6</u>	DR <u>13,45</u>
Empattement	<u>2920</u>		
	<u>Dimensions ext.</u>	<u>Dimensions int.</u>	
Longueur	<u>5030</u>	<u>3200</u>	
Largeur	<u>1830</u>	<u>1680</u>	
Hauteur	<u>2030/2170/2360</u>	<u>1470/1610/1800</u>	
Porte à faux	AV <u>1130</u>	<u>-</u>	
	AR <u>980</u>	<u>860</u>	
	lat. <u>-</u>	<u>-</u>	

<u>POIDS</u>	<u>Avant</u>	<u>Milieu</u>	<u>Arrière</u>	<u>TOTAL</u>
A vide	<u>905</u>	<u>-</u>	<u>530</u>	<u>1435</u>
Charge utile	<u>495</u>	<u>-</u>	<u>1070</u>	<u>1565</u>
Total	<u>1400</u>	<u>-</u>	<u>1600</u>	<u>3000</u>
Garantie fabr.	<u>1400</u>	<u>-</u>	<u>1650</u>	<u>3000</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 - 15 XC</u>		<u>8 PR</u>	<u>-</u>
Charge p. essieu	<u>1420</u> (3,5)	<u>-</u>	<u>1750</u> (4,5)	<u>-</u>
Poids maxi remorquable	<u>de l'ensemble</u>			<u>-</u> kg

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 91 dB/A
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptres 2/I (E)
 Feux stop 2/HELLA K 23381 Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/sép., au centre Plaque forme haute/OKXXXX
 Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/disposition II
 AV 2/4 (E) § latér. - AR 2/HELLA K 23381
 Avert. clign. - Lampes de travail -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison
 Marque & type HANOMAG-HENSCHEL F 30
 Homologation n° CH 3383 11
 Forme de la carr. fourgon
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 1435 Carburant B
 cv 8,26
 Charge utile 1565 Cylindrée 1622 cm³
 Poids total 3000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 6'534'197

- *) Frein de service : hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, admis jusqu'au 31.12.72
- §) Clignoteurs : au vu des valeurs mesurées, les clignoteurs homologués par l'ECE sous le sigle "4 (E)" peuvent être montés selon le schéma II de l'OCE.

Dispositif de protection selon art. 23 al. 2 OCE exigé.

- +) Nombre de places : une 3ème place à l'avant n'est pas admise, la garantie sur l'essieu avant étant insuffisante.

Lieu et date de l'expertise
Aesch, 15.12.71

La commission d'expertise

14