

Genre du véhicule Camion (Châssis)	Marque H E N S C H E L	Type F 191 AK 19-CH	Fiche d'homologation n° CH <u>3382 05</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "F 191 AK 19-CH" sur plaquette du constructeur, à droite sur l'avant dans cabine			
"F 191-19" de chaque côté devant portes avant			
Numéro du châssis frappé à l'avant et à l'arrière à droite du longeron du châssis			
Signe d'identification du moteur frappé "6 R 1315 523-23 UF" à dr. centre bloc-mot. s. plaquette rivée			
Constructeur Rheinstahl HENSCHTEL AG, Kassel (D) importateur Vallet & Steulet SA, Basel			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>ttes roues</u>		MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>HENSCHTEL</u> Carbur. <u>diesel</u>	
Frein de service <u>air pression 2 circuits exp. int. s. 4 roues</u>		Type <u>6 R 1315 523-23 UF</u>	
Frein auxiliaire) <u>méc., à exp. internes</u> Ralentisseur <u>échap. comm. pneu.</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>6</u>	
Frein stationn. <u>tringle (Stopfix)</u> Frein pr. ren. <u>air 2 cond. dir/ind.</u>		Alésage <u>130</u> Course <u>150</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2 x 6 = 12</u>		Cylindr. <u>11943</u> cm ³ CV-Impot <u>60,82</u>	
Blocage différ. <u>*)</u> Crochet rem. <u>oui</u> Vitesse max. <u>68</u> km/h		CV-puiss. <u>230</u> (DIN) à <u>2150</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert _____		Bruit <u>87</u> dB (B) à <u>2150</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>2</u> ; AV <u>2</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		Amortissement bruit <u>1 pot 1000xØ280</u>	
DIMENSIONS Voie AV <u>1925</u> AR <u>1718</u>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL huile	
Diam. braquage G <u>14,6</u> DR <u>14,6</u>		A vide _____	
Empattement <u>3625</u> (/ / /)		Charge utile <u>selon véhicule</u>	
Dimensions ext. _____ Dimensions int. _____		Poids total _____	
Longueur <u>6050</u>		Garantie fabr. <u>6000</u> _____ <u>13000</u> <u>19000</u>	
Largeur ** <u>2300 (contrôler)</u>		Dimens. pneus <u>11,00-20 Multiply (jante 7,5-20)</u>	
Hauteur <u>2780</u>		Charge p. essieu <u>6500</u> _____ <u>13000</u>	
Porte à faux AV <u>1370</u>		Poids max. <u>de l'ensemble</u> <u>45000</u> kg	
AR <u>1055</u>		max. charge	
lat. _____			

EQUIPEMENT

§) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ HELLA E1 Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/Bilux, ns. Feux de position 2/ds. phares

Feux de gabarit 2/AV=bl.2/AR=rge Feux de brouillard _____

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 101 (dB/B)

Essue-glace 2/électriques (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA K 23354 Catadioptrés 2/sép. Ø 75

Feux stop 2/séparés Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. 1/gauche comb. Plaque forme haute XXXX

Rétroviseur 2/de chaq. côté de cab. Indic. vitesse km/h+tachy.

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin [compte-tours

AV orange latér. _____ AR orange

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Camion

Marque & type HENSCHEL F 191 AK 19

Chassis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 3382 05

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 2 (2 avant)

Poids à vide _____ Carburant diesel

CV 60,83

Charge utile _____ Cylindrée 1194 cm³

Poids total 16000 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- *) Bloquage du différentiel : Sur l'essieu arrière et sur boîte de distribution
- **) Largeur : largeur de la cabine mesurée sur charnières des portes : orig. 2310 mm; doit être réduite à 2300 mm par l'importateur
- Démarrage en côte de 15 % : 54 t (remorque 35 t) = bon.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation

Lieu et date de l'expertise
Aesch, 26.2.68

La commission d'expertise