

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°			
Motorcycle 150cc	ZWEIRAD - UNION / D K W		113 / 805 - H u m m e l		1961	3' 3 8 2			
Caractéristiques "113" = préfixe No cadre et s. plaquette constructeur. - "805" = préfixe No moteur									
"DKW" à droite sur carter du moteur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1				
Constructeur du châssis	ZWEIRAD - UNION AG., Nurnberg (D)								
N° du châssis frappé	à l'avant en haut sur tube de selle et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé	à droite en haut sur bloc-moteur et sur plaquette du constructeur								
Type du moteur	805 - monobloc, vertical, avec turbine à air								
Position du mot.	centre	Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.		Longueur	1'810	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur	630	
Entraînement	s. roue AR (ch)	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		Hauteur	1'010	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		55-60 **)	Voie arrière		Empattement	1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.		
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, rétro-pédalage/tringles, sur la roue arrière								
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	26	28	54	Dimension	23x2.25	23x2.25	***)		
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	100	100	Longueur		
Total	44	68	124	Moped			Largeur		
Gar. de fabr.			208				Hauteur		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.		
Direction: position				Marque du moteur		D K W	C.V. frein		2 DIN
Alésage			40	Course		39	C.V. impôts		0,25
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout		
Siège arrière				Side-car					

Phares: marque	1/ "U"	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur		Avertisseur 1/ électrique
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR	+))	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	77	bB à 60 km/h	

Observations et exceptions

- *) Identification: "DKW" de chaque côté sur réservoir de carburant, moteur avec refroidissement par turbine à air.
 - **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 35 dents.
 - ***) Pneumatiques: Ou 23 x 2.50; capacité de charge par pneu = 175 kg.
 - +) Réflecteurs dans pédales: Doivent être orange ou rouge.
- Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/12/114, ouverture ϕ 12 mm, silencieux d'aspiration dans le cadre, avec filtre à air, pot d'échappement non marqué, longueur 685 mm, ϕ 60 mm, sortie ϕ 24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Balsthal, 7.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette léger	ZWEIRAD - UNION / D K W		113 / 805 - H u m m e l		1961	3' 3 8 2
Caractéristiques "113" = préfixe No cadre et s.plaquette constructeur. - "805" = préfixe No moteur						
"DKW" à droite sur carter du moteur *)		Carburant essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis ZWEIRAD - UNION AG., Nürnberg (D)						
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur tube de selle et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite en haut sur bloc-moteur et sur plaquette du constructeur						
Type du moteur 805 - monobloc, vertical, avec turbine à air						
Position du mot. centre Frein-moteur						
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'810
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	
Entraînement	s. roue AR(ch)		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 55-60 **)		Voie arrière	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, rétropédalage/tringles sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	26	28	54	Dimension	23x2.25	23x2.25 ***)
Charge utile	18	52	70	Charge pneu	100	100
Total	44	88	124	Moped		
Gar. de fabr.			208			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur D K W		C.V. frein 2 DIN
Alésage 40				Course 39		C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)						
Siège arrière Side-car						

Phares: marque	1/ "U"	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	
Feux de position			
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	Avertisseur 1/ électrique	
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR	+))	Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts / volant magnétique	17 W
Mesure du bruit	77	bB à	60 km/h

Observations et exceptions

- *) Identification: "DKW" de chaque côté sur réservoir de carburant, moteur avec refroidissement par turbine à air.
 - ***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 35 dents.
 - ****) Pneumatiques: Ou 23 x 2,50; capacité de charge par pneu = 175 kg.
 - +) Réflecteurs dans pédales: Doivent être orange ou rouge.
- Amortissement du bruit: Carburateur BING type 1/12/114, ouverture ϕ 12 mm, silencieux d'aspiration dans le cadre, avec filtre à air, pot d'échappement non marqué, longueur 685 mm, ϕ 60 mm, sortie ϕ 24 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Balsthal, 7.2.61

La Commission d'expertise-type