

Genre du véhicule	Voiture de tourisme		Marque de fabrique	F O R D (D) - Taunus		Type	P 3 K O S - T u r n i e r 17 M et 17 M de Luxe		Modèle année	1961	Bordereau-type N°	3 3 8 1	
Caractéristiques "P3KOS" s.plaquette du constructeur et préfixe No châssis. - "17 M" ou "17 M de Luxe" à l'arrière à droite *)													
						Carburant	essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis F O R D Werke AG., Köln (D)													
N° du châssis frappé à droite sous capot sur renfort auvent et sur plaquette du constructeur													
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, derrière jauge d'huile													
Type du moteur 1,7 litre - "17" - en ligne, vertical, à soupapes en tête *)													
Position du mot.avant Frein-moteur													
Cylindrée	1'698 cm³		Frein de remorque					Dimensions ext. en mm					
Temps	4		Transmission tout synchr.**)					Treuil/Cabest.		Longueur 4'550			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant		4		**) Crochet rem.		Largeur 1'670				
Entraînement	s.roues AR		Vitesse en 1"				Voie avant 1'325		Hauteur 1'490				
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		125		Voie arrière 1'295		Empattement 2'630				
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel				Diam. de braq. 11,05/10,50		Porte à faux arr. 1'200				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière													
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			Dimensions int. en mm				
A vide	490	520	1'010	Dimension	6.40-13	6.40-13	***)		Longueumoyenne 1'650				
Charge utile	65	480	545	Charge pneu	520	520			Largeur 980/1'270				
Total	555	1'000	1'555		6 Ply		Delivery		Hauteur 830				
Gar. de fabr.	630	1'000	1'600		Tubeless				Haut. ridelles				
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			2 + 1 AR		Porte à faux arr. 900			
Direction: position			à gauche		Marque du moteur			FORD (D)		C.V. frein 60 DIN			
Alésage			84		Course			76,6		C.V. impôts 8,65			
Forme de la carrosserie commerciale (station-wagon) modèles 17 M ou 17 M de Luxe													
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout					
Siège arrière					Side-car								

Phares: marque	2/ BOSCH E 1/4443 (oval)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	séparés à côté phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop ++)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) de Luxe = 2-tons
Rélecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière ++)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ sous pare-chocs pour	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	1/ à gauche	[plaque oblongue seulement	
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "Turnier" à l'arrière sur haillon inférieur.
Type du moteur "17" à droite à l'arrière latéralement sur le bloc des cylindres, coulé.
A partir des numéros de châssis et de moteur = 3'500'001.
- **) Transmission: Sur demande avec boîte c.v. à 3 vitesses.
Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes)
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- +) Charge utile: Doit être diminuée à 545 kg occupants inclus, la garantie de charge de l'essieu arrière étant insuffisante.
- ++) Feux arrière / feux stop / clignoteurs: Ceux d'origine disposés en bordure du toit sont mis hors service et remplacés par des feux placés latéralement sur les ailes.
- ***) Bereifung: Neuerdings 6.40-13, 4 Ply, Tragkraft gem.Garantieschreiben Firestone v.7.5.62.
(525 kg.
- Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.2.61

La Commission d'expertise-type

BT

3/62

71632

1963 = A partir No du châssis 345'266.

Genre du véhicule		Voiture de tourisme		Marque de fabrique		F O R D (D) - Taunus		Type		P 3 K O S - T u r n i e r 17 M et 17 M de Luxe		Modèle année		1961		Bordereau-type N°		3' 3 8 1	
Caractéristiques "P3KOS" s.plaquette du constructeur et préfixe No châssis. - "17 M" ou "17 M de Luxe" à l'arrière à droite *)																			
Carburant essence																			
Nombre de cylindres 4																			
Constructeur du châssis F O R D Werke AG., Köln (D)																			
N° du châssis frappé à droite sous capot sur renfort auvent et sur plaquette du constructeur																			
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, derrière jauge d'huile																			
Type du moteur 1,7 litre - "17" - en ligne, vertical, à soupapes en tête *)																			
Position du mot. avant Frein-moteur																			
Cylindrée 1'698 cm³ Frein de remorque																			
Dimensions ext. en mm																			
Temps 4 Transmission tout synchr.**) Treuil/Cabest.																			
Longueur 4'550																			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 **) Crochet rem.																			
Largeur 1'670																			
Entraînement s. roues AR Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'325																			
Hauteur 1'490																			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Voie arrière 1'295																			
Empattement 2'630																			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11,05/10,50																			
Porte à faux arr. 1'200																			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																			
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																			
Dimensions Int. en mm																			
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.							
A vide		490		520		1'010		Dimension		6.40-13		6.40-13		***)		Longueumoyenne		1'650	
Charge utile		65		480		545		Charge pneu		520		520				Largeur		980/1'270	
Total		555		1'000		1'555				6 Ply		Delivery				Hauteur		830	
Gar. de fabr.		630		1'000		1'600				Tubeless						Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier																			
Nombre de portes 2 + 1 AR																			
Porte à faux arr. 900																			
Direction: position à gauche																			
Marque du moteur FORD (D)																			
C.V. frein 60 DIN																			
Alésage 84																			
Course 76,6																			
C.V. Impôts 8,65																			
Forme de la carrosserie commerciale (station-wagon) modèles 17 M ou 17 M de Luxe																			
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3)																			
Places debout																			
Siège arrière Side-car																			

Phares: marque	2/ BOSCH E 1/4443 (oval)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	séparés à côté phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos.lavage
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop ++)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) de Luxe = 2-tons
Rélecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière ++)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ sous pare-chocs pour	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	1/ à gauche	[plaque oblongue seulement	
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification: "Turnier" à l'arrière sur haillon inférieur.
Type du moteur "17" à droite à l'arrière latéralement sur le bloc des cylindres, coulé.
A partir des numéros de châssis et de moteur = 3'500'001.
- ***) Transmission: Sur demande avec boîte c.v. à 3 vitesses.
Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes)
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise!)
- +) Charge utile: Doit être diminuée à 545 kg occupants inclus, la garantie de charge de l'essieu arrière étant insuffisante.
- ++) Feux arrière / feux stop / clignoteurs: Ceux d'origine disposés en bordure du toit sont mis hors service et remplacés par des feux placés latéralement sur les ailes.
- ****) Bereifung: Neuerdings 6.40-13, 4 Ply, Tragkraft gem.Garantieschreiben Firestone v.7.5.62.
[525 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.2.61

La Commission d'expertise-type

1963. = A partir No du châssis 345'266