

DOCUMENTATION: VHS.MOT. \*

Eigenschaftliches Justiz- und Polizeipräparat

Polizeiabteilung

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	F O R D (D) - Taunus		P 3 K O - Turnier 17 M et 17 M de luxe		année	N°-	
					1961	3' 3 8 0	
Caractéristiques "P3KO" s.plaquette du constructeur et préfixe No châssis. - "17 M" ou "17 M de Luxe" à l'AR à droite, "Turnier" s.baillon infér. Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis F O R D Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé à droite sous capot sur renfort auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite au centre du bloc-moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur 1,5 Litre - "15" - en ligne, vertical, à soupapes en tête *)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'498 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4 Transmission tout synchr.***)Treuil/Cabest.					Longueur 4'550		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 ***)Crochet rem.					Largeur 1'670		
Entraînement s.roues AR Vitesse en 1 <sup>re</sup> Voie avant 1'325					Hauteur 1'490		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 125 Voie arrière 1'295					Empattement 2'630		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 11.05/10.50					Porte à faux arr. 1'200		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	490	520	1'010	Dimension	6.40-13	6.40-13 (***)	Longueur borne 1'650
Charge utile	65	480	545	Charge pneu	520	520	Largeur 980/1'270
Total	555	1'000	1'555		6 Ply	Delivery	Hauteur 830
Gar. de fabr.	630	1'000	1'600		Tubless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position			à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 55 DIN
Alésage			82		Course 70,9		C.V. Impôts 7,63
Forme de la carrosserie commerciale (station-wagon) modèles 17 M ou 17 M de Luxe							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu arr. 3 ) Places debout							
Siège arrière Side-car							

+)  
+)  
+)

Phares: marque	2/ BOSCH E 1/4443 (oval)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	séparés, à côté phares (blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	au-dessus feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop ++)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) de Luxe= 2-tons
Réfecteurs	2/ séparés dans pare-chocs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR ++)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	3/ sous pare-chocs. pr plaque	Parties dangereuses	aucune
Phare marche arrière	1/ à gauche [oblongue seulement		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'250 t/min		

Observations et exceptions.

- \*) Identification: Type du moteur "15" à droite à l'arrière latéralement sur le bloc des cylindres, coulé.  
A partir des numéros de châssis et de moteur = 3'000'001.
- \*\*\*) Transmission: Sur demande avec boîte c.v. à 3 vitesses.  
Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes)  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- +) Charge utile: Doit être diminuée à 545 kg occupants inclus, la garantie de charge de l'essieu arrière étant insuffisante.
- ++) Feux arrière / feux stop / clignoteurs: Ceux d'origine disposés en bordure du toit sont mis hors service et remplacés par des feux placés latéralement sur les ailes.
- \*\*\*\*) Bereifung: neuerdings 6.40-13, 4 Ply, Tragkraft gem. Garantieschreiben Firestone 7.5.62.  
525 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.2.61

La Commission d'expertise-type

BT

3/62

71632

1963 = A partir No du châssis 345'266.

EXPERIMENT-TYPE VHC.MOT.

Eidgenössisches Deutz- und Polizeiparlement  
Pöschel + Silung

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme		F O R D (D) - Taunus		P 3 K O - Turnier 17 M et 17 M de luxe		1961	3' 3 8 0		
Caractéristiques "P3KO" s.plaquette du constructeur et préfixe No châssis. - "17 M" ou "17 M de Luxe" à l'AR à droite, "Turnier" s.haillon infér. Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis		F O R D Werke AG., Köln (D)							
N° du châssis frappé		à droite sous capot sur renfort avertis et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à droite au centre du bloc-moteur, derrière jauge d'huile							
Type du moteur		1,5 Litre - "15" - en ligne, vertical, à soupapes en tête *)							
Position du mot.		avant Frein-moteur							
Cylindrée		1'498 cm³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps		4 Transmission tout synchr.**)(Treuil/Cabest.					Longueur	4'550	
Refroidissement		eau Nombre vit. avant 4 **)(Crochet rem.					Largeur	1'670	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		1'325	Hauteur	1'490	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 125		Voie arrière	1'295	Empattement	2'630
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.05/10.50	Porte à faux arr.	1'200	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant arr.		total Pneumat.		avant arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		490 520		1'010		6.40-13 6.40-13 ***)		Longueur norme	1'650
Charge utile		65 480		545		Charge pneu 520 520		Largeur	980/1'270
Total		555 1'000		1'555		6 Ply Delivery		Hauteur	830
Gar.de fabr.		630 1'000		1'600		Tubless		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			2 + 1 AR	Porte à faux arr.	900
Direction: position		à gauche			Marque du moteur		FORD (D)	C.V. frein	55 DIN
Alésage		82			Course		70,9	C.V. impôts	7,63
Forme de la carrosserie		commerciale (station-wagon) modèles 17 M ou 17 M de Luxe							
Nombre de places: total		5 (avant 2 milieu arr. 3 )					Places debout		
Siège arrière		Side-car							

Phares: marque	2/ BOSCH E 1/4443 (oval)	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV= séparés, à côté phares	(blanc)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispos. lavage
Feux arrières	2/ comb.av. feux stop	++)	Avertisseur
Rélecteurs	2/ séparés dans pare-chocs		1/ électrique (1-ton) de Luxe= 2-tons
Feu stop	2/ comb.av. feux AR	++)	Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle	3/ sous pare-chocs, pr plaque		2/ intér. centre haut + extér. gauche
Phare marche arrière	1/ à gauche [oblongue seulement		Indicateur de vitesse
Équipement électr.	6 Volts		km/h
Mesure du bruit	80 bB à 1'250 t/min		Parties dangereuses
			aucune

Observations et exceptions

- \* ) Identification: Type du moteur "15" à droite à l'arrière latéralement sur le bloc des cylindres, coulé.  
A partir des numéros de châssis et de moteur = 3'000'001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande avec boîte c.v. à 3 vitesses.  
Sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT (pour les 2 boîtes)  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)
- + ) Charge utile: Doit être diminuée à 545 kg occupants inclus, la garantie de charge de l'essieu arrière étant insuffisante.
- ++) Feux arrière / feux stop / clignoteurs: Ceux d'origine disposés en bordure du toit sont mis hors service et remplacés par des feux placés latéralement sur les ailes.
- \*\*\* ) Bereifung: Neuerdings 6.40-13, 4 Ply, Tragkraft gem. Garantieschreiben Firestone v. 7.5.62.  
525 kg.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 8.2.61

La Commission d'expertise-type

71632 1963 = A partir No du châssis 345'266.