## Attestation d'expertise-type pour motocycles et tricycles

1.	Indications générales, poids et charge
	Constructeur du châssis: Cushman Motor Works, Lincoln, Marque: C USHUAN
	Dénomination du type: Hotor Scooter, Hod. 59, Phokage Carburant: Benzine
	Poids du véhicule à vide (y compris carburant et roue de secours)  Total  CAT  210 kg
	Charge utile: (conductour exclu) 136 kg
	Nombre de places: (selon Règl. d'exéc.)
2.	Châssis Nombre de roues:3 Sidecar:
	Le numéro du châssis se trouve: [Il n'existe pas de numéro do châssis.]
	Diamètre de braquage extérieur: à gauche 7,7 m à droite: 7,8 m
	Dimension des bandages: avant 6.00 x 6 (Rib-typo) arrière: 6.00 x 6
	Espace minimal du véhicule du sol:
3.	Moteur
	Le numéro du moteur se trouve: (plaquatto) au bloc-moteur, à l'avant, au centra.
	Constructeur du moteur: Cushmen Type: 17 U 71 Genre: vertical
	Nombre de cylindres: 1 Alésage: 65,674 mm Course: 69,819 mm Temps: 4
	Cylindrée: 243,87 cm³ CV au frein: 4 CV impôts (coeff. 0,4): 1,242

	Freins
	ler frein: genre: a pied, mécanique agissant sur: 3 roues
,	lle frein: genre: agissant sur:
5.	Equipement électrique et avertisseur
	Phare, marque: Scoot-Lite Système anti-éblouissant: double filement avec cuiller Feux de position: 2, sur les ailes avants
!	Feu arrière: 1 Stop: 2) Eclairage des plaques de police: 1 comb. 3)  Appareil avertisseur: 1 corret à main
6.	Carrosserie (seulement pour tricycles)
	Genre (forme) Coffre Constructeur: Cushman
	Dimensions intérieures du pont de charge: longueur730 mm largeur580 mm
ı	Largeur totale du véhicule:1365 mm Longueur totale du véhicule:2630 mm
₹er	narques: 1) Au lieu du dispositif du bloquage du frein à pied, installer un lovier pour frein à main. 2) Il manque le feu stop.
	3) Modifier l'éclairage de la plaque de police selon prescriptions.
	4) Lontor un compteur de vitesses.
	Date et lieu de l'expertise: Gonève, 16.8.48.
R	deproduction interdite.
	$\cdot$