



Phares: marque	1/ HELLA	15/15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	2 W	Avertisseur 1/ timbre électrique
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / magnéto d'éclairage	17 W
Mesure du bruit	77-78	bB à 60 km/h resp.	7'000 t/min

Observations et exceptions

- \*) Identification: A partir du No de cadre 650'000 - 700'000 ainsi que 800'000.
- \*\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 36 dents.

Pot d'échappement marque BOYSEN type K 54 26-11.90 (sans désignation sur le pot).  
Silencieux d'aspiration de construction Kreidler.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	K R E I D L E R		K 5 4 - Florett		1961	3' 3 7 5	
Caractéristiques "Florett" de chaque côté sur réservoir de carburant, - "K 54" sur plaquette du constructeur à droite sous réservoir carburant							
		Carburant	essence		Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis	KREIDLER'S Fahrzeugbau, Kornwestheim bei Stuttgart (D)						
N° du châssis frappé	à droite sur suspension avant du moteur et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite à l'arrière s. carter-moteur au-dessous pivot fourche oscillante AR						
Type du moteur	B 15 - monocylindre, 2 temps, turbine à air						
Position du mot.	centre Frein-moteur						
Cylindrée	49	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission		mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'870	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.	Largeur 650	
Entraînement	s. roue AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		24	Voie avant	Hauteur 1'010	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		60 **)	Voie arrière	Empattement 1'196	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue AR						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur la roue AV						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	40	75	Dimension	23x2,50	23x2,50	Longueur
Charge utile	25	115	140	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	60	155	215	MOTORTYP			Hauteur
Gar. de fabr.			225				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur		KREIDLER	C.V. frein 3,6 DIN	
Alésage			40	Course		39,5	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2	(avant	milieu 1	arr. 1	)	Places debout
Siège arrière		selle double DENFELD, longueur			Side-car		
600 mm av. courroie de retenue							

Phares: marque 1/ HELLA	15/15 W	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux		
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 1/ combiné avec réflecteur 2 W		Avertisseur 1/ timbre électrique
Réflecteurs 1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle 1/ combiné avec feu AR		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr. 6 Volts / magnéto d'éclairage 17 W		
Mesure du bruit 77-78 bB à 60 km/h resp. 7'000 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification: A partir du No de cadre 650'000 - 700'000 ainsi que 800'000.
- \*\*\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 36 dents.

Pot d'échappement marque BOYSEN type K 54 26-11.90 (sans désignation sur le pot).  
Silencieux d'aspiration de construction Kreidler.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.61

La Commission d'expertise-type