

DOCUMENTATION VEH.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	KREIDLER		K 54 / 1 - Florett		1961	3' 3 7 4	
Caractéristiques "Florett" de chaque côté s. réservoir carburant. - "K 54/1" sur plaquette du constructeur à droite sous réservoir carburant *) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis KREIDLER'S Fahrzeugbau, Kornwestheim bei Stuttgart (D)							
N° du châssis frappé à droite sur suspension avant du moteur et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AR s. carter-moteur, au-dessous pivot fourche oscillante AR							
Type du moteur B 15 - monocylindre, 2 temps, turbine à air							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'870		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 650		
Entraînement	s. roue AR (ch)	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 25		Voie avant	Hauteur 1'010		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 65 **)		Voie arrière	Empattement 1'196		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tamb. central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tamb. central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur
Charge utile	17	53	70	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	90	140	MOTORETTE			Hauteur
Gar. de fabr.			225				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 3,6 DIN	
Alésage 40				Course 39,5		C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 (longueur 400mm) avant milieu arr. ) Places debout							
Siège-arrière- Side-car							

Phares: marque	1/ HELIA	15/15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position			
Phare brouillard			Essule-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	2 W	Avertisseur 1/ vibreur électrique
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6	Volts / magnéto d'éclairage	17 W
Mesure du bruit	77 - 78	bB à	65 km/h resp. 7'000 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Identification: A partir du No de cadre 650'000 - 700'000 ainsi que 800'000.
- \*\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 35 dents.

Pot d'échappement marque BOYSEN type 54 26-11.90 (sans désignation sur le pot).  
Silencieux d'aspiration construction Kreidler.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.61

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	K R E I D L E R		K 5 4 / 1 - Florett		1961	3' 3 7 4	
Caractéristiques "Florett" de chaque côté s. réservoir carburant. - "K 54/1" sur plaquette du constructeur à droite sous réservoir carburant *) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis KREIDLER'S Fahrzeugbau, Kornwestheim bei Stuttgart (D)							
N° du châssis frappé à droite sur suspension avant du moteur et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite à l'AR s. carter-moteur, au-dessous pivot fourche oscillante AR							
Type du moteur B 15 - monocylindre, 2 temps, turbine à air							
Position du mot. centre Frein-moteur							
Cylindrée	49	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'870	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant	3	Crochet rem.	Largeur 650	
Entraînement	s. roue AR (ch)		Vitesse en 1 <sup>re</sup>	25	Voie avant	Hauteur 1'010	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	65 **)	Voie arrière	Empattement 1'196	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tamb. central, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tamb. central, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	37	70	Dimension	23x2.50	23x2.50	Longueur
Charge utile	17	53	70	Charge pneu	175	175	Largeur
Total	50	90	140		MOTORETTE		Hauteur
Gar. de fabr.			225				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 3,6 DIN	
Alésage			40	Course		39,5	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total 1 (longueur 400mm) avant				milieu		arr. )	
Siège-arrière-				Side-car			

Phares: marque	1/ HELLA	15/15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position			
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	1/ combiné avec réflecteur	2 W	Avertisseur 1/ vibreur électrique
Réflecteurs	1/ combiné avec feu arrière		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6	Volts / magnéto d'éclairage	17 W
Mesure du bruit	77 - 78	bB à 65 km/h resp.	7'000 t/min

Observations et exceptions

- \* ) Identification: A partir du No de cadre 650'000 - 700'000 ainsi que 800'000.
- \*\* ) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 14 x 35 dents.

Pot d'échappement marque BOYSEN type 54 26-11.90 (sans désignation sur le pot).

Silencieux d'aspiration construction Kreidler.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.61

La Commission d'expertise-type