

Voiture de livraison (Châssis)	Marque HANOMAG	Type F 46 N - Diesel	Fiche d'homologation n° CH 3372 51/52 *
-----------------------------------	--------------------------	--------------------------------	---

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 46" de chaque côté devant portes

"F 46 N" préfixe au n° de châssis et s. plaquette du constructeur, à droite vers le
marchepied - "N" est frappé par l'importateur

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant s. face ext. longeron et s. plaquette constructeur
Signe d'identification du moteur frappé **D 142 L** à l'avant s. bossage du carter du thermostat

Constructeur **HANOMAG-HENSCHEL GmbH HANNOVER(D)** Importateur **ALFAG, SCHLIEREN/ZURICH**

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement S. ROUES ARR.
 Direction à gauche Assistance -
 Frein de service Hydraul. 1-circ.exp.int.s.toutes les roues **)
 Frein auxiliaire (Méc.exp.int.av.levier & secteur
 Frein stationn^t. tringle/câble, s.roues arrière
 Transmission Méc. synchronisée Nombre vit. 5
 Blocage differ. - Crochet rem. AV=broche Vitesse max. 94 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4
 Marque HANOMAG Carbur. D
 Type D 142 L
 Position à l'avant Nombre cyl. 4
 Alésage 100 Course 100
 Cylindr. 3140 cm³ CV-Impot 16,00
 CV-puiss. 80 (DIN) à 3400 t/m
 Refroidissement Eau
 Bruit 82 dB (A) à 3400 t/m
 Amortissement bruit 1 pot échappem^t
500 x 150 mm Ø

CARROSSERIE Forme Cabine avancée Nombre portes 2
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 2 *; AV -; milieu -; AR -; Places debout -

DIMENSIONS

	Vote	AV	AR
Diam. braquage	G (+)	1640	1440
		G (+)	DR (+)

Empattement + / (/ /)

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>+</u>	<u> </u>
Largeur	<u>2070</u>	<u> </u>
Hauteur	<u>2280</u>	<u> </u>
Porte à faux	AV <u>680</u>	<u> </u>
	AR <u>+</u>	<u> </u>
	lat. <u> </u>	<u> </u>

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>Selon carrosserie</u>
Charge utile	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>Selon carrosserie</u>
Poids total	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u>3500</u>
Garantie fabr.	<u>1500</u>	<u> </u>	<u>2500</u>	<u>3500</u>
Dimens. pneus	<u>6,50 - 16</u>	<u>6 PR</u>	<u>***)</u>	<u> </u>
Charge p. essieu	<u>1400</u>	<u> </u>	<u>2800</u>	<u> </u>
	XXXXXXXXXX			
Poids maxi remorquable	<u> </u>	<u> </u>	<u>3600</u>	<u>kg</u>

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/HELLA K11740 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 102 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. (1 vitesse) Lave-glace oui

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/sép. rge 75 Ø

Feux stop 2/séparés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/à gauche Plaque forme haute/oblique

Rétroviseur 2/à l'ext. de la cabine Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/av. lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. oui, av. témoin Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type HANOMAG F 46 N - Diesel

Châssis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CII 3372 51/52 *

Forme de la carr. _____ (selon véhicule) _____

Couleur _____ (selon véhicule) _____

Places ass. : Total * (_____ avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

pesage CV 16,00

Charge utile sel. vhc. Cylindrée 3140 cm³

Poids total 3500 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: NO de châssis du vhc. expertisé : F 46 N 5810001

*) Sur demande, 3^{ème} siège à l'avant = Modèle av. 3 places assises doit être enregistré sous FH CH 3372 52. Pas de modifications de poids et de dimensions.

+) Empattement	Long. tot.	P. à f. AR	Diam. braquage
3050 mm	4720 mm	990 mm	10.90 m
3050 mm	5180 mm	1450 mm	10.90 m
3500 mm	5670 mm	1490 mm	12.55 m
3900 mm	6120 mm	1540 mm	12.90 m

**) Sur demande, frein à 2 circuits av. assist. par air comprimé ou dépression, boîte à 5 vitesses, crochet de remorque à l'AR.

***) Avec empattement de 3900 mm, également 6.50-16 8.PR = Garantie de charge par essieu 1500 kg/3000 kg

§) Equipement : A contrôler lors de l'immatriculation

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

SCHLIEREN, 5.8.1969