

Voiture +) de livraison	Marque H A N O M A G	F 30 - Essence Empattement 2920 mm Fourgon	Fiche d'homologation n° CH 3372 45
----------------------------	-------------------------	--	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 30" de chaque côté sur portes, sur plaquette du constructeur et devant numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite à l'avant latéralement sur longeron et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière sur partie supérieure de la culasse  
 Constructeur HANOMAG HENSCHTEL GmbH HANNOVER(D) Importateur ALEAG - SCHLIEREN/ZH

CHASSIS	Nombre d'essieux 2	Nombre de roues 4	Entraînement s. roues avant	MOTEUR	Genre En ligne	Temps 4
Direction	à gauche		Assistance -	Marque	B M C	Carbur. B
Frein de service	Hydraulique, à exp. int. s. toutes les roues			Type	A-60 16 A-M-W	
Frein auxiliaire	Méc. exp. int. câble	Ralentisseur	-	Position	à l'avant Nombre cyl. 4	
Frein stationn.	s. roues avant	Frein pr. rem.	-	Alésage	76,2	Course 89
Transmission	Méc. tte synchronisée		Nombre vit. 4	Cylindr.	1622 cm <sup>3</sup>	CV-Impot 8,26
Blocage differ.	-	Crochet rem. -	Vitesse max. 90 km/h	CV-puiss.	54 (DIN)	à 4000 t/m

CARROSSERIE	Forme Fourgon avec ou sans glaces latérales	Nombre portes 4	(1/ g 2/ dr 1/ arr
Nombre de places : Total 3*) ; AV 3*) ; milieu - ; AR - ; Places debout -	Refrigidissement Eau		
	Bruit 72 dB (A) à 4000 t/m		Amortissement bruit 1 pot échappem <sup>t</sup>
	500 x 150 ø mm		

DIMENSIONS	Vole	AV 1360	AR 1400
	Diam. braquage	G 13,2	DR 13,6
Empattement	2920	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	4970	3200	
Largeur	1810	1650	
Hauteur	2250 ++)	1600	
Porte à faux	AV	1060	
	AR	990	860
	lat.		

POIDS	Avant	Millieu	Arrière	TOTAL
A vide	880		540	1420
Charge utile	520		1060	1580
Poids total	1400		1600	3000
Garantie fabr.	1400		1650	3000
Dimens. pneus	6.70 - 15 X C			
Charge p. essieu	1700		1700	
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			kg

++) sur demande, avec toit surélevé = 2450 mm

EQUIPEMENT \*\*) Equipement électrique 6 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705 Avertisseur optique oui

Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électr. (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/A)

Essuie-glace 2/électr. Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA K 23381 Catadioptrés 2/séparés 50 Ø

Feux stop 2/combinés Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 2/au centre Plaque forme haute/rectang.

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avvert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison +)

Marque & type HANOMAG F 30

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 3372 45

Forme de la carr. Fourgon avec ou  
: sans glaces latérales

Places ass. : Total 3 \*) (3 \*) avant)

Poids à vide 1420 Carburant B  
CV 8,26

Charge utile 1580 Cylindrée 1622 cm<sup>3</sup>

Poids total 3000 Poids de  
l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- + ) Genre du véhicule : Variante avec banquettes longitudinales, comme véhicule pour transports mixtes, voir fiche d'homologation CH 1372 19.
- \* ) Nombre de places : Le siège placé au milieu à l'avant n'est admis que si le levier de changement de vitesse est rallongé (670 mm depuis la rotule supérieure) et coudé 3 fois ; il doit également être goupillé de façon à ne pas pouvoir être tourné.
- \*\* ) Dispositif de protection derrière le siège du conducteur d'origine.

Lieu et date de l'expertise  
SCHLIEREN, 18.4.1969

La commission d'expertise