

Genre du véhicule <b>Voiture de livraison</b>	Marque <b>HANOMAG</b>	Type <b>Diesel</b> <b>F 35 - 3 essieux/cabine</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 3372 40</b>
--	--------------------------	--	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "F 35" de chaque côté sur portes de cabine  
 "P 35 - 3 A" sur plaquette constructeur et devant numéro de châssis

Numéro du châssis frappé **à droite, à l'avant, latéralement sur longeron et sur plaquette**  
 Signe d'identification du moteur frappé **"D 301" à l'arrière sur la culasse**  
 Constructeur **RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER** Importateur **ALFAG, Schlieren - Zürich**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <b>3</b> Nombre de roues <b>6</b> Entraînement <b>s. roues avant</b> Direction <b>à gauche</b> Assistance _____ Frein de service <b>Hydraulique, exp.int., sur toutes les roues</b> Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____ Frein stationn <sup>t</sup> . <b>Méc. exp.int. s.r. AV</b> Frein pr. rem. _____ Transmission <b>Méc. tte synchronisée</b> Nombre vit. <b>4</b> Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <b>90</b> km/h	<b>MOTEUR</b> Genre <b>En ligne</b> Temps <b>4</b> Marque <b>HANOMAG</b> Carbur. <b>Diesel</b> Type <b>D 301</b> Position <b>à l'avant</b> Nombre cyl. <b>4</b> Alésage <b>78</b> Course <b>94</b> Cylindr. <b>1788</b> cm <sup>3</sup> CV-impot <b>9,15</b> CV-puiss. <b>50 (DIN)</b> à <b>4000</b> t/m Refroidissement <b>Eau</b> Bruit <b>84</b> dB (B) à <b>4000</b> t/m Amortissement bruit <b>1 pot échap<sup>t</sup></b> <b>500 x 150 mm Ø</b>
---	---

**CARROSSERIE** Forme **Cabine avancée** Nombre portes **2**  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total **3\*** ; AV **3\*** ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

<b>DIMENSIONS</b>	Voie	AV <b>1360</b>	AR <b>1400 **</b>
	Diam. braquage	G <b>12,8</b>	DR <b>12,6 (S)</b>
Empattement	<b>2800-4030/(**)</b> / / /		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<b>Selon vhc.</b>		
Largeur	<b>1810 ou 1930</b>		
Hauteur	<b>2040</b>		
Porte à faux	AV	<b>1056</b>	
	AR	<b>1280</b>	
	lat.	_____	

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	_____	_____	_____
Charge utile	<b>Selon carrosserie</b>			
Poids total	_____	_____	_____	<b>3'500</b>
Garantie fabr.	<b>1600</b>	_____	<b>2800</b>	<b>3'500</b>
Dimens. pneus	<b>6.70 - 15 MICHELIN X C</b>			
Charge p. essieu	<b>1750</b>	_____	<b>1750</b>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

**EQUIPEMENT** (§) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/B)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA 33283 Catadioptr. 2/séparés 50 Ø

Feux stop 2/au-dessus f. arr. Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 3/centre arr. Plaque forme haute/orange

Rétroviseur 2/ de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type HANOMAG F 35 - 3 A

Chassis n° - (selon véhicule)

Homologation n° CH 3372 40

Forme de la carr. - (selon véhicule)

Couleur - (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 \* (3 \* avant)

Poids à vide - Carburant Diesel

- CV 9,15

Charge utile - Cylindrée 1788 cm<sup>3</sup>

Poids total 3'500 Poids de l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

- \* ) Nombre de places : Le siège du milieu, à l'avant, n'est admissible que si le levier de changement de vitesses est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré par un Goujon contre tout déplacement circonférenciel.
- \*\* ) Empattement : 2800 - 3900 et 2930 - 4030 mm. - Voie arrière : 1400 ou 1730 mm
- § ) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'examen individuel.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, le 27 - 30.6.1967

La commission d'expertise