

Genre du véhicule <b>Voiture de livraison</b>	Marque <b>HANOMAG</b>	Type Essence <b>F 35 - 3 essieux/cabine</b>	Fiche d'homologation n° CH <u>3372 39</u>
--	--------------------------	--	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION** "F 35" de chaque côté sur portes de cabine

"F 35 - 3 A" sur plaquette du constructeur et devant le numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière sur la culasse

Constructeur RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER Importateur ALFAG, Schlieren - Zürich

<p><b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>3</u> Nombre de roues <u>6</u> Entraînement <u>s. roues avant</u></p> <p>Direction <u>à gauche</u> Assistance _____</p> <p>Frein de service <u>Hydraulique, exp. int. sur toutes les roues</u></p> <p>Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____</p> <p>Frein stationn<sup>t</sup>. <u>Méc. exp. int. s. r. AV</u> Frein pr. rem. _____</p> <p>Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u></p> <p>Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>100</u> km/h</p>	<p><b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u></p> <p>Marque <u>B M C</u> Carbur. <u>Ess.</u></p> <p>Type <u>A-60 "16 A-M-W"</u></p> <p>Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u></p> <p>Alésage <u>76,2</u> Course <u>89</u></p> <p>Cylindr. <u>1622</u> cm<sup>3</sup> CV-Impôt <u>8,26</u></p> <p>CV-puiss. <u>54 (DIN)</u> à <u>4000</u> t/m</p> <p>Refroidissement <u>Eau</u></p> <p>Bruit <u>77</u> dB (B) à <u>4000</u> t/m</p> <p>Amortissement bruit <u>1 pot échapp<sup>t</sup></u> <u>500 x 150 mm Ø</u></p>
<p><b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u></p> <p>Toit ouvert _____</p> <p>Nombre de places : Total <u>3*</u> ; AV <u>3*</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____</p>	

**DIMENSIONS**

Voie	AV <u>1360</u>	AR <u>1400</u>	**)
Diam. braquage	G <u>12,8</u>	DR <u>12,6</u>	(S)

Empattement 2800-4030 (\*\*) / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>Selon vhc.</u>	_____
Largeur	<u>1810 ou 1930</u>	_____
Hauteur	<u>2040</u>	_____
Porte à faux AV	<u>1056</u>	_____
AR	<u>1280</u>	_____
lat.	_____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	_____	_____	_____	_____
Charge utile	<u>Selon carrosserie</u>			
Poids total	_____	_____	_____	<u>3'500</u>
Garantie fabr.	<u>1600</u>	_____	<u>2800</u>	<u>3'500</u>
Dimens. pneus	<u>6.70 - 15 MICHELIN X C</u>			_____
Charge p. essieu	<u>1750</u>	_____	<u>1750 x 2</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble			_____ kg

EQUIPEMENT (§)      Equipement électrique 6 V  
Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui  
Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds phares  
Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/B)  
Essue-glace 2/électriques Lave-glace oui  
Feux arrières 2/HELLA 33283 Catadioptrés 2/séparés 50 Ø  
Feux stop 2/au-dessus f. arr. Feux de recul -  
Eclair. plaque contr. 3/centre arr. Plaque forme haute/~~et basse~~  
Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h  
Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin  
AV orange latér. - AR orange  
Avert. clign. - Lampes de travail -  
Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION  
Genre du véhicule Voiture de livraison  
Marque & type HANOMAG F 35 - 3 A  
Chassis n° - (selon véhicule)  
Homologation n° CH 3372 39  
Forme de la carr. - (selon véhicule)  
Couleur - (selon véhicule)  
Places ass. : Total 3 \* (3 \* avant)  
Poids à vide - Carburant Essence  
cv 8,26  
Charge utile - Cylindrée 1622 cm<sup>3</sup>  
Poids total 3'500 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \*) Nombre de places : Le siège du milieu, à l'avant, n'est admissible que si le levier de changement de vitesses est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré par un goujon contre tout déplacement circonférentiel.
- \*\*\*) Empattement : 2'800 - 3'900 et 2'930 - 4'030 mm  
Voie arrière : 1400 ou 1730
- §) Equipement et diamètre de braguage : A contrôler lors de l'examen individuel.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, le 27 - 30.6.1967

La commission d'expertise