

Genre du véhicule <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>H A N O M A G</b>	Type <b>Diesel</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>3372 35</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "F 35" de chaque côté sur portes de cabine, sur plaquette constructeur et devant numéro de châssis			
Numéro du châssis frappé <u>à droite, à l'avant, latéralement sur longeron et sur plaquette</u>			
Signe d'identification du moteur frappé <u>"D 301" à l'arrière sur la culasse</u>			
Constructeur <u>RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER</u> Importateur <u>AIFAG, Schlieren - Zürich</u>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s. roues avant</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance _____		Marque <u>HANOMAG</u> Carbur. <u>Diesel</u>	
Frein de service <u>Hydraulique, exp. int. sur toutes les roues</u>		Type <u>D 301</u>	
Frein auxiliaire _____ Ralentisseur _____		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>Méc. exp. int. s. r. AV</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>78</u> Course <u>94</u>	
Transmission <u>Méc. tte synchronisée</u> Nombre vit. <u>4</u>		Cylindr. <u>1788</u> cm <sup>3</sup> CV-Impt <u>9,15</u>	
Blocage differ. _____ Crochet rem. _____		CV-puiss. <u>50</u> (DIN) à <u>4000</u> t/m	
Vitesse max. <u>90</u> km/h		Refroidissement <u>Eau</u>	
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>Cabine avancée</u> Nombre portes <u>2</u>		Bruit <u>84</u> dB ( B ) à <u>4000</u> t/m	
Toit ouvert _____		Amortissement bruit <u>1 pot échapp<sup>t</sup></u>	
Nombre de places : Total <u>3*</u> ; AV <u>3*</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____		<u>500 x 150 mm Ø</u>	
<b>DIMENSIONS</b> Voie AV <u>1360</u> AR <u>1400</u> **) Diam. braquage G <u>13,1</u> DR <u>13,5</u> (§)		<b>POIDS</b> Avant Milieu Arrière TOTAL	
Empattement <u>2'800</u> **)		A vide _____	
Dimensions ext. _____		Charge utile _____ Selon carrosserie _____	
Dimensions int. _____		Poids total _____ 3'300	
Longueur <u>4'680</u>		Garantie fabr. <u>1600</u> _____ 1750 3'300	
Largeur <u>1'810</u>		Dimens. pneus <u>6.70 - 15 MICHELIN X.C</u>	
Hauteur <u>1'990</u>		Charge p. essieu <u>1750</u> _____ 1750 _____	
Porte à faux* AV <u>1'110</u>		de l'ensemble _____	
AR <u>800</u>		Poids maxi remorquable _____ kg	
lat. _____			

**EQUIPEMENT (§)**Equipelement électrique 12 VFeux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique ouiFeux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds pharesFeux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 90 (dB/BEssuie-glace 2/électriques Lave-glace ouiFeux arrières 2/HELLA 33283 Catadioptrés 2/séparés 50 ØFeux stop 2/au-dessus f.arr. Feux de recul -Eclair. plaque contr. (§) Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4/avec lampe-témoinAV orange latér. - AR orangeAvert. clign. - Lampes de travail -Feux complémentaires : -**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Voiture de livraisonMarque & type HANOMAG F 35Châssis n° - (selon véhicule)Homologation n° CH 3372 35Forme de la carr. - (selon véhicule)Couleur - (selon véhicule)Places ass. : Total 3 \* (3 \* avant)Poids à vide - Carburant DiezelCV 9,15Charge utile - Cylindrée 1788 cm<sup>3</sup>Poids total 3'300 Poids de l'ensemble -**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :**

\* ) Nombre de places : Le siège du milieu, à l'avant, n'est admissible que si le levier de changement de vitesses est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré par un goujon contre tout déplacement circonférentiel.

\*\* ) Empattement : 2800 - 3880 mm - Voie arrière : 1400 ou 1730 mm

§ ) Equipelement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'examen individuel.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, le 27 - 30.6.1967

La commission d'expertise