

Genre du véhicule <b>Voiture de livraison</b>	Marque <b>H A N O M A G</b>	Type Essence <b>F 35 - Châssis/cabine</b>	Fiche d'homologation n° CII <b>3372 31</b>
--	--------------------------------	--	---

MOYENS D'IDENTIFICATION "F 35" de chaque côté sur portes de cabine, sur plaquette constructeur et devant numéro de châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant, latéralement sur longeron et sur plaquette

Signe d'identification du moteur frappé "16 A-M-W" à l'arrière sur la culasse

Constructeur RHEINSTAHL HANOMAG AG, HANNOVER Importateur ALFAG, Schlieren - Zürich

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement s. roues AV  
 Direction à gauche Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service Hydraulique, exp. int. sur toutes les roues  
 Frein auxiliaire \_\_\_\_\_ Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn. Méc. exp. int. s. r. AV Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission Méc. tte synchronisée Nombre vit. 4  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 100 km/h

MOTEUR Genre En ligne Temps 4  
 Marque B M C Carbur. Ess.  
 Type A-60 "16 A-M-W"  
 Position à l'avant Nombre cyl. 4  
 Alésage 76,2 Course 89  
 Cylindr. 1622 cm<sup>3</sup> CV-Impt 8,26  
 CV-puiss. 54 (DIN) à 4000 t/m  
 Refroidissement Eau  
 Bruit 77 dB (B) à 4000 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot échapp<sup>t</sup>  
500 x 150 mm Ø

CARROSSERIE Forme Cabine avancée Nombre portes 2  
 Toit ouvert \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 3\*; AV 3\*; milieu \_\_\_\_\_; AR \_\_\_\_\_; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS Voie AV 1360 AR 1400 \*\*  
 Diam. braquage G 13,1 DR 13,5 (S)  
 Empattement 2800 \*\* / ( ) / ( ) / ( )  
 Dimensions ext. Dimensions int.  
 Longueur 4'680 \_\_\_\_\_  
 Largeur 1'810 \_\_\_\_\_  
 Hauteur 1'990 \_\_\_\_\_  
 Porte à faux AV 1'110 \_\_\_\_\_  
 AR 800 \_\_\_\_\_  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL  
 A vide \_\_\_\_\_  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Selon carrosserie \_\_\_\_\_  
 Poids total \_\_\_\_\_ 3'300  
 Garantie fabr. 1600 \_\_\_\_\_ 1750 3'300  
 Dimens. pneus 6.70 - 15 MICHELIN X C \_\_\_\_\_  
 Charge p. essieu 1750 \_\_\_\_\_ 1750 \_\_\_\_\_  
 de l'ensemble  
 Poids maxi remorquable \_\_\_\_\_ kg

EQUIPEMENT (§)      Equipement électrique 6 V

Feux de route 2/BOSCH K 11705/6 Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/Bilux asym. Feux de position 2/ds phares

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 82 (dB/B)

Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui

Feux arrières 2/HELLA 33283 Catadioptrés 2/séparés 50 Ø

Feux stop 2/au-dessus f. arr. Feux de recul -

Eclair. plaque contr. (§) Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin

AV orange latér. - AR orange

Avert. clign. - Lampes de travail -

Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Voiture de livraison

Marque & type HANOMAG F 35

Chassis n° - (selon véhicule)

Homologation n° CH 3372 31

Forme de la carr. - (selon véhicule)

Couleur - (selon véhicule)

Places ass. : Total 3 \* (3 \* avant)

Poids à vide - Carburant Essence

- CV 8,26

Charge utile - Cylindrée 1622 cm<sup>3</sup>

Poids total 3'300 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- \* ) Nombre de places : Le siège du milieu, à l'avant, n'est admissible que si le levier de changement de vitesses est rallongé (670 mm depuis l'articulation supérieure et coudé 3 fois) et assuré par un goujon contre tout déplacement circonférenciel.
- \*\* ) Empattement : 2800 - 3880 mm - Voie arrière : 1400 ou 1730 mm
- § ) Equipement et diamètre de braquage : A contrôler lors de l'examen individuel.

Lieu et date de l'expertise

Schlieren, le 27 - 30.6.1967

La commission d'expertise